



# M/Y MALTA



*Historien om  
et usædvanligt skib  
der kan blive dit*



# MESTEREN BAG DET GODE SKIB MALTA



*Niels Aage Sørensen  
var en perfektionist med  
mange talenter.  
Tømrer og snedker med  
40 års erfaring*

Niels havde et stort værksted i sit hus, hvor han ikke kun snedkererede, men også renoverede 2 veteranmotorcykler, en Alfa Romeo Bertone og udførte en masse arbejde for alle dem, der havde opdaget hvad han kunne. Ikke mindst bådejere i Frederiksværk, Lynæs og Hundested. Ind i mellem blev der også brugt tid på at renovere huset ”MALTA” i Lynæs.

Og så skete det. Han fandt for mange år siden en snekejolle, som han ville renovere til sig selv. Han byggede et hus til den og gik i gang med arbejdet. Det blev til mere end en renovering. Det blev til et helt nyt skib, hvor kun spanter, køl og stævn er tilbage fra det oprindelige. Han gav sig god tid til at finde de perfekte stykker træ og arbejdede efter de fineste håndværksmæssige principper.

Det blev næsten færdigt, men han døde alt for tidligt – kun 64 år – af en pludselig kræftsygdom. Hans 2 søstre besluttede at skibet skulle gøres færdigt i hans ånd og kontaktede nogle eksperter for at få råd og vejledning. De var alle dybt imponeret af Niels’ arbejde. Og det endte med at søstrene fik Daniel og Daniel fra Hundested Baadeværft (Molichs efterfølger) til at arbejde videre med skibet – for at sikre samme høje kvalitet.

Malta blev døbt og søsat i september 2017 og er efter 2 måneder i vandet nu i vinterhi i Hundested Baadeværfts kolde hal.

Niels’ mesterværk er klar til en Liebhaber, der vil ha’ et helt unikt skib.

# BYGGEPROJEKTET - kort fortalt

*Sådan startede  
det hele for  
rigtig mange  
år siden*



*Processen  
er i gang*



*Kun spanter,  
køl og stævn er  
tilbage fra den  
oprindelige båd*



*Skelettet til  
første fase af  
overbygningen*



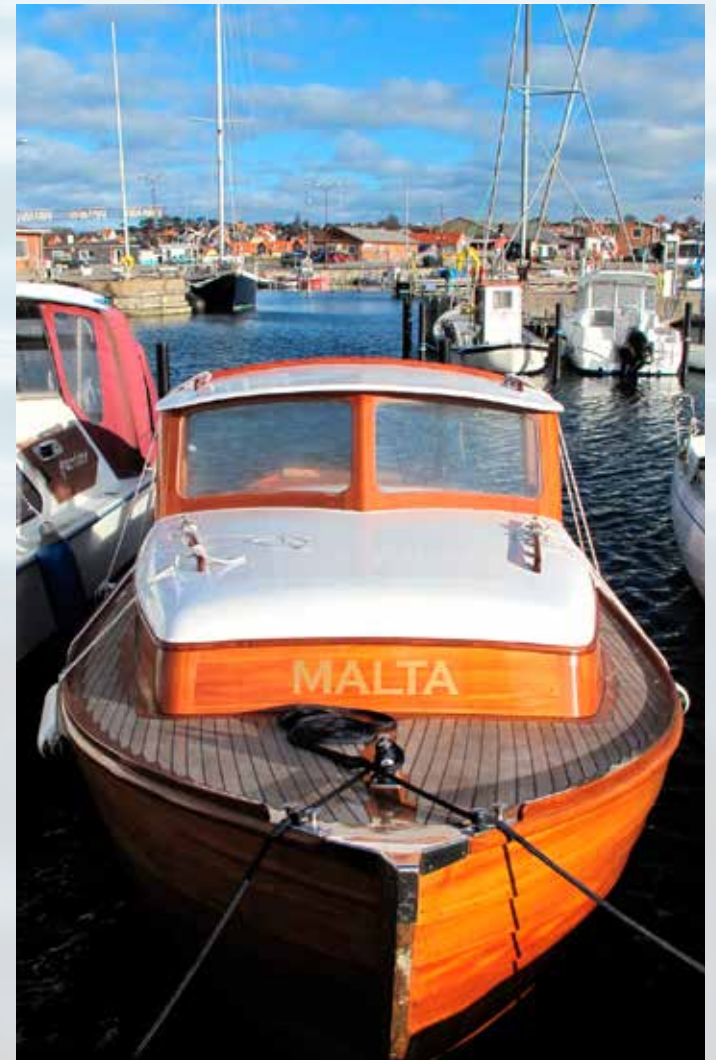
BYGGEPROJEKTET - kort fortalt



*Det gode skib*  
**M/Y MALTA**  
*på vej til*  
*Daniel og Daniel,*  
*Hundested*  
*Baadeværft*



M/Y MALTA - til søs



## M/Y MALTA

*er sejlklar og næsten færdig. Det giver mulighed for selv at bestemme de sidste detaljer omkring aptering, udstyr og elektronik*



### SPECIFICATIONER:

**BÅDTYPE:** Motorbåd med fast skrue

**ÅRGANG:** 1960 / 2017

**MATERIALE:** Lærk på eg, teakdæk

**LÆNGDE:** 6,55 m – 21,5 fod

**BREDDE:** 2,55 m – 8,4 fod

**DYBGANG:** 800 mm (80 cm)

**MOTORMODEL:** Ruggerini RM 270

**MOTORÅRGANG:** 1980

**BRÆNDSTOF:** Diesel

**MOTORKRAFT:** 26,5 HK

**STYRING:** Hydraulisk styring, knagerat af teak

**MOTORSTYRING:** Rustfri fjernkontrol fra Vetus

**ELEKTRISK LÆNSEPUMPE:**

Rule GPH fuldautomatisk

**HASTIGHED:** 6 knob

**REGION:** Hundested, Danmark

**TILBEHØR:** Cover, fendere og fortøjninger

**VINTEROPBEVARING:**

Vinter: Kold hal på Hundested Baadeværft

Sommer: Hundested Havn

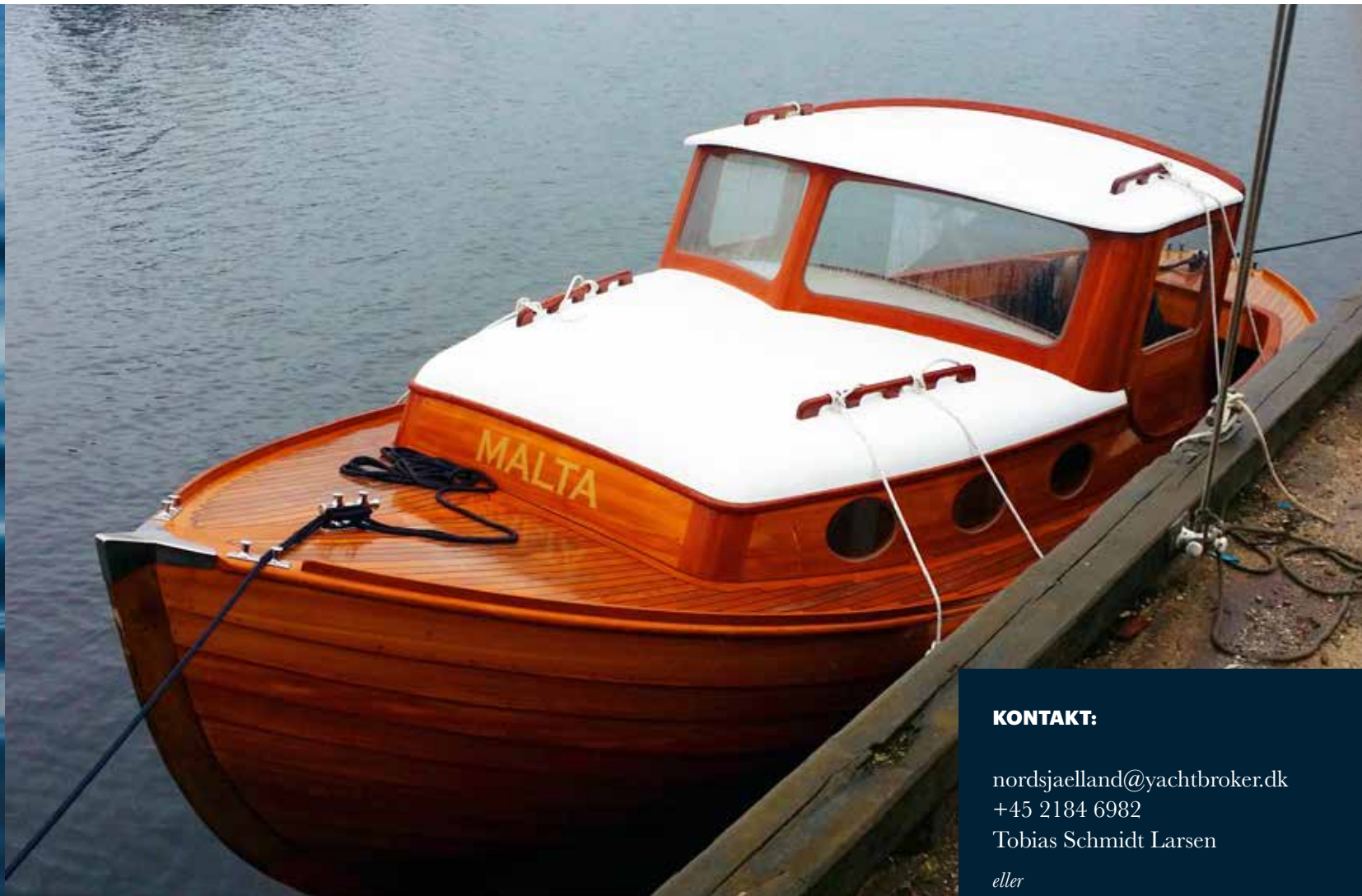
### KONTAKT:

**YachtBroker CPH-Nordsjælland ApS**

Tobias Schmidt Larsen

+45 2184 6982

nordsjaelland@yachtbroker.dk



# M/Y MALTA

*for oplysninger og yderligere information:*

## KONTAKT:

nordsjaelland@yachtbroker.dk

+45 2184 6982

Tobias Schmidt Larsen

eller

hundested@baadevaerft.com

+45 7199 7002

Daniel Jørgensen