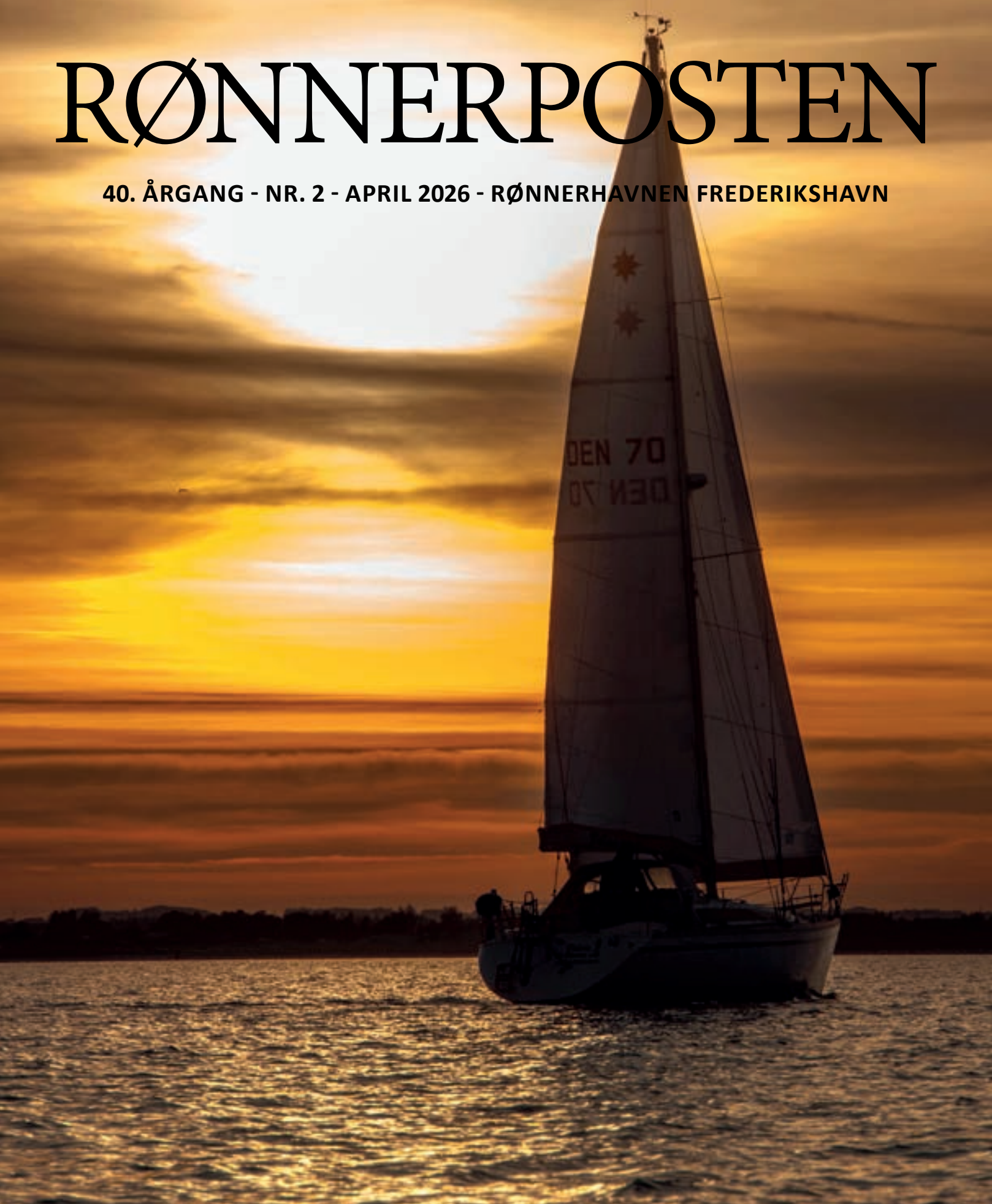


RØNNERPOSTEN

40. ÅRGANG - NR. 2 - APRIL 2026 - RØNNERHAVNEN FREDERIKSHAVN



Rønnerhavnen - *et center for fritid!*

www.roennerhavnen.dk

MARINE PROSHOP MARINEXPERTEN



Fiskekortet

Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen

Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

MarineXperten | Fiskekortet · Frederikshavnerhallen · H. C. Ørstedsvvej 9 · 9900 Frederikshavn · tlf 40 74 31 20

Indhold



7 Forord

9 Kræmmermarked i maj

11 Vores havn

18 Stævnekalender

19 Lidt af hvert...

20-23 Hammeren

25-26 Beskyttede områder

Nyt lager i Fritidsfiskerhus **31**

Arbejdsdag d. 9. maj **31**

Kranen bestod kontrol **32**

Åbent hus v. MarineXperten **34**

Kystsikring **34**

Fiskersiden **36**

Togt til Sverige og Norge **38-39**

Rønnerhavns bestyrelse & ansatte

**Formand**

Ole Guldsmed-Thomsen
Tlf.: 2540 1512
ole@guldsmed-thomsen.dk

**Husudvalg, legepladsudvalg og webmaster**

Palle Thomsen
Tlf.: 2684 2655
path@outlook.dk

**Kontakt: Fiskerne**

Lars R. Johansen
Tlf.: 2938 2246
fn117masi@gmail.com

**Sekretær**

Christian Schunck
Tlf.: 2042 6938
christian.schunck@gmail.com

**Havnemester:**

Tom Munk
Tlf.: 4047 7496 / 9843 1088
ronnerhavn@gmail.com

**Næstformand, Husudvalget & Legepladsudvalget**

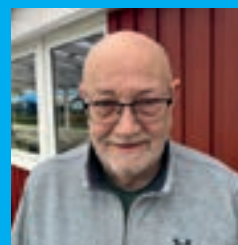
Per Bech Christensen
Tlf.: 4046 9553
perbech@gmail.com

**Kasserer**

Johannes Frøstrup
Tlf.: 9842 9837
frostrup@webspeed.dk

**Vedligeholdelsesudvalg**

Morten W. Christensen
Tlf.: 5370 1254
mwc@mail.tele.dk

**1. Suppleant**

Kjeld Simonsen
Tlf.: 2982 2480
kjeld.frederikshavn@gmail.com

**Redaktør**

Bruno Müller
Tlf.: 2345 8187
bruno@knudensvej82.dk

Havnekontorets åbningstider:

Hverdage fra 8.00-12.00 og fra 14.00-17.00. Lørdage fra 10.00-12.00

Hverdag i december & februar: 8.00- 12.00 & 13.00-16.00. Lørdage fra 15. december-15. marts – Lukket

Her ud over, hvis andet, bedes det aftales med Havnemesteren!

Rønnerposten - Deadline:

Nr. 1. Februar - indleveringsfrist til redaktionen 15. januar - Udkommer ultimo februar

Nr. 2. April - indleveringsfrist til redaktionen 15. marts - Udkommer ultimo april

Nr. 3. Juni - indleveringsfrist til redaktionen 15. maj - Udkommer ultimo juni

Nr. 4. September - indleveringsfrist til redaktionen 15. august - Udkommer ultimo september

Nr. 5. November - indleveringsfrist til redaktionen 15. oktober - Udkommer ultimo november

Bladet udkommer til medlemmerne i bladkasserne på havnens nordside og ved klubhuset. Det omdeles til annoncørerne & kommunen. Eftertryk er tilladt m. kildeangivelse. Stof indgives pr. mail i word-jpg evt. med foto-filer. Stof der modtages er generelt ikke som udtryk for bestyrelsens eller redaktionens indstilling. Redaktøren kan redigere i indsendt stof! Injurierende stof til bladet afvises.

Tilkald ved ulykke:

Hvis der opstår uheld på Rønnerhavnen, -og der skal tilkaldes ambulance, brandvæsen eller politi:

Det er det vigtigt at opgive korrekt adresse: Nordre Strandvej 40, 9900 Frederikshavn.

UOVERTRUFFEN KVALITET giver uovertruffen præstation



Du går aldrig galt i byen med en motor fra Mercury.

Vidste du at Mercury udvikler deres egne legeringer? Det er bla. derfor deres motorer anses for noget af det bedste, du kan give til din båd.

Og fordi Mercury er sikker på deres motorer, tilbyder de også 5 års garanti på alle motorerne til privat brug, - lige fra 2,5 hk til Verado 400R!



Kom ind og få byens bedste tilbud på DIN næste Mercury motor!



Mange modeller fås også i hvid



Tlf. 98 42 23 93
www.m-center.dk

motor og
båd centret a/s
frederikshavn



AXUS
nordic a/s

- Bedst til bådforsikring -

Bestil dit tilbud på www.axusnordic.dk

eller tlf. 7022 8070



Vinkelvej 5 · DK- 6100 Hedenlev · Tlf. 7022 8070
www.axusnordic.dk · info@axusnordic.dk · CVR 39281473

Bruno Müller skrev på side 32 i Rønnerposten 1.26,- vedr. Facebook gruppen:

”Vi der holder sammen på Rønnerhavnen” er en succes

Den opstod 15/5 2020 hvor vi var nogen stykker på bro 10 der ønskede at vi kunne komme i kontakt med hinanden hvis vi havde problemer på havet, Jeg oprettede derfor en Facebook gruppe hvor jeg lagde en kontakliste ind, hvad jeg ikke havde forudset, var at Medlemmerne i gruppen begyndte at lave opslag med alt muligt lige fra smukke billeder og til advare hinanden hvis de fik stjålet ting fra deres både m/m .Det var en vildt positiv oplevelse for mig at se hvordan gruppen udviklede sig med hjælp fra alle medlemmer.

Den nye havnemester Tom Munk vil gerne bruge gruppen til at sende beskeder ud til alle bruger af havnen.

Der er i skrivende stund 397 medlemmer, vi vil meget gerne have flere med hvilket vil lette Toms arbejde for at komme ud med budskab til os brugere.

Så tag fat i telefon eller computer gå ind på Facebook og søg efter gruppen: ”Vi der holder sammen på Rønner havnen” .

Vi har lavet 3 spørgsmål der SKAL besvares inden nye bliver lukket ind.

Er Admin i tvivl eller har du ønsket at komme på kontakt listen så vil du modtage en besked i Messenger inden du bliver lukket ind så derfor tjek din Messenger (den ligger sandsynligvis under besked anmodninger) hvis du ikke bliver lukket ind inden for 24 timer

Formålet med gruppen er:

1. Fælles bugserings hjælp hvis man får motorstop i nærheden af Rønnerhavnen eller har brug for anden hjælp.
Der ligger en kontakt liste i gruppen under filer og ønsket er at der kommer så mange med på den som muligt så vi alle kan føle os trykkes når vi sejler ud.
Listen kan også bruges til at komme i kontakt med bådejeren hvis der er komplikationer med båden det kan være lige fra en fortøjning der sidder forkert til en fender der mangler m/m.
2. Vi kan dele gode og dårlige erfaringer med vores både, huse, fiskeri, ferier you name it.
3. Salg / efterspørgsel på reservedele m/m det skal dog relatere til både eller ting til de små røde huse.
4. Opslag med arrangementer som foregår på havnen samt information fra havnemesteren.

Med venlig hilsen

John Christensen. Administrator

Mail: John_c@live.dk



Lederen

Formandens beretning på generalforsamlingen 2026 er den samme som "lederen" efterfølgende her i blad 2.26!

Jeg vil gerne starte med at sige velkommen til alle, der er kommet til generalforsamling 2026 og jeg håber og tror på,

at vi får en god aften med spændende dialoger.

Traditionen tro starter vi med at mindes de medlemmer som desværre er gået bort i årets løb og det er Alf Olsson, Palle Hansen, Jens Madsen og Aksel Henriksen. Lad os holde 1 minuts stilhed. Tak.

Jeg bliver af og til mødt med bemærkninger om, at der sker mange gode ting på Rønnerhavnen og jeg kan sige, at hvis ikke vi skulle vente på tilladelse fra kommunen, så var der sket endnu mere.

Vi kan glæde os over at se, at de initiativer vi har sat i søen er stabile og at de hænger sammen økonomisk og det er selvfølgelig vigtigt, at de gør det. Vi indkøber stadig nye stativer og gør vores bedste for at følge udviklingen og ser stadig en fremgang med hensyn til at udleje flere

P.t. venter vi på tilladelse fra kommunen til opsætning af la-destandere og det ser ud til, at vi er tæt på at være i mål med projektet. Ansøgningen om tilladelse til igangsætning af den nye lokalplan har været i gang i 3 år og der kommer ikke en færdig løsning natten over. Dog er der det lyspunkt, at kommunen har en større vision om udvikling af området mellem **Rønnerhavnen og industrihavnen** begge inklusive og der er i første omgang sat 500.000 af til at definere projektet. Der er planer om at investere flere hundrede millioner i området. Det kommer til at indebære, at vi får stor opbakning til at komme i mål med de ønsker og visioner vi har for Rønnerhavnen og det er også værd at tage med, men vi kan ikke sige her i dag at vi er godt på vej, men dog endelig i gang og måske tør vi endda sige, at emnet har udviklet sig i vores favør.

Vi har meldt os ind i Frederikshavn Erhvervsforening og har allerede modtaget støtte og sparring og det samarbejde kommer rigtig i spil når vi uden bindinger fra en manglende lokalplan, kan drømme og planlægge større for havnen og området og ikke mindst konvertere alle dispensationerne til vores bygninger. 2025 var året hvor Johannes takkede af efter 25 fantastiske år på Rønnerhavnen og vi nyder stadig godt af hans viden om mange ting. Nu bliver der mest brugt tid på egen båd og jeg glædes ved at se, at Johannes også nyder fritidssiden af havnelivet. Mon ikke turen går i Limfjorden i år det tror jeg.

Samtidig med at Johannes er stoppet har vi nu sagt velkommen til Tom og han er allerede godt i gang som havnefoged. Tom har fundet sin rutine og laver om på havnekontor og lager, så det passer ind i hans kram. Der er kommet andre øjne på og det bliver helt sikkert nogle gode tiltag, ikke sige at der var fejl på det gamle, men nyt skal der til og det er godt på vej. Seneste nyt er, at vi er langt med at etablere selvbetjent dieselstander, så der

kan tankes diesel døgnet rundt og det kommer til at blive en god service for havnens brugere og gæster. Vi vil også gerne kunne tilbyde at tanke benzin på havnen, men der er desværre større krav til sikkerhed og det er derfor ikke en mulighed som det ser Spar Nord med Randi i spidsen har sponsoreret 4 nye bagagevogne og de er sat i produktion ved FGU så stor tak til Randi for at tænke på os.

Rundt på havnen sker der mange ting. Fritidsfiskerne arbejder på at skaffe og opsætte kran, der skal hejse garnbaljer op på kajen og der er ryddet op og klippet buskads på vold. Alle elinstallationer på havnen er i gang med at blive gennemgået og der skiftes defekte relæer, kabler og el-skabe efter behov. Der er rensed dræn på vinterpladsen og konstateret et brud, som skal repareres. Der er lagt et kæmpe arbejde i at få fjernet efterladte både og der skal lyde en stor tak til Ole og Per som har været primus motor. Der er ryddet træris og klippet kanter på læbælter ved rokлубben og ved Pennas. Der er ryddet op i containergård, fjernet container og nye er kommet til og det er blevet rigtig godt og det var bl.a. en del af arbejdet på efterårets arbejdsdag.

Der vil senere komme kodelås på indgang til pladsen, så det kun er havnens brugere, som kan aflevere affald. I forårets arbejdsdag blev der lagt nyt tag på terrassen ved klubhuset og fjernet en masse unødigt på vinterpladsen, lavet kanter ved parkeringspladser og meget mere, der var stor tilslutning til dagen - stor tak til de frivillige kræfter som har deltaget, I ved hvem I er. Vi har også vores pensionistsjak og de har også lavet rigtig mange gode ting.

Der er lavet blomsterkasser, hegn, arbejdscontainer, legeplads m.m. og det bliver lidt svært at remse op her for I laver rigtig mange gode tiltag på havnen og arbejder året rundt stor tak til jer alle. Jeg ved, at der er plads til flere medlemmer i sjakket som er meget velkomne og I samles gerne til en kop kaffe og et rundstykke og når der er større projekter, så byder havnen gerne på lidt mad og drikke så kom frisk.

Vores blad Rønnerposten fortjener også stor ros og jeg tror ikke der findes nogen som kan prale af så flot et blad som vores. Stor cadeau Bruno, du laver et virkeligt flot arbejde og jeg håber du bliver ved i mange-år. Du er altid med på beatet og har sans for at støve gode artikler op.

Arbejdet med at hegne vaskepladsen ind trækker ud, men afsluttes nu og parkeringen hvor camperne holder, vil fortsat blive prioriteret, da det er en væsentlig indtægtskilde. Der er meget uro i medierne omkring autocampere generelt på havne og det er svært at sige, hvad side det går til, da der er kræfter som arbejder på at forbyde det, men ind til videre må de parkere på havnen.

Der kan fortælles mange flere ting, men her stopper formandens og bestyrelsens beretning.

DANSK METAL VENDSYSSEL

– når det gælder



Revisionsfirmaet

MARTIN ENGBJERG



Høj Nordic Marine Contractor A/S

Blumersgade 8B, st · 8700 Horsens · Telefon 75 62 84 11
E-mail: info@hojmarine.com · www.hojmarine.com

ENTREPRENØRARBEJDE · HAVNE OG VANDBYGNING



FARVEVIFTEN
MAIGÅRDSVEJ 2 A
9900 FREDERIKSHAVN
TLF: 98 43 88 88
farveviften@gmail.com



Mandag-fredag 7-16.30 Lørdag 9-12

KRÆMMER MARKED

Rønnerhavns

LØRDAG

DEN 30 MAJ

2026

KL. 10.00 - 16.00

Leggeplads

Salg af
pølser, kaffe, øl, vand og is, mm.

(Børnestepladser gratis)

Kræmmere
(Stadeplads kun
kr. 100,- pr. 3 meter)

Opstilling af boder
tidligst kl. 16.00
dagen før

Yderligere oplysninger: Per: 4046 9553 - Palle: 2684 2655

Få vind i sejlene

– og en god snak om din økonomi i et sprog der er til at forstå. Book et uforpligtende møde på spard.dk eller kontakt os på telefon **8222 9900**.

Frederikshavn afdeling, Parallelvej 23, 9900 Frederikshavn



Sparekassen
D A N M A R K

Støt vore annoncører
- de støtter os



Frederikshavn



Tuenvvej 7 B . Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 11 22 . info@etas.dk - www.etas.dk

Hvis du ser bladkasserne er tomme!

Kontakt Bruno Müller

på tlf. 23 45 81 87





Vores havn!



Økonomi

Tilfredsstillende med økonomien ved udgangen af året.

Gæster på havnen

Der har i 2025 været registreret følgende gæster: 1152 Autocampere, 194 gæstesejlere samt 146 Frihavns-gæster.

Havnen

Der skal tjekkes vedr. oprydning i nordre ende af havnen.

Dør og kodelås til containerplads

Der bliver pt. ikke arbejdet på opgaven, da der skal svejses en dørramme op.

Test af krybebrøm

Der blev snakket om den generelle tilstand af EL-installationen og vurderingen er at det hele skal gennemgås for fejl og mangler. Der skal tages kontakt til elektrikereren og følges op på hvad den resterende opgradering/udbedring vil koste.

Ladestandere

Der er intet nyt fra kommunen vedrørende lade standere. Kommunen har meddelt at det skal sendes i offentligt udbud og vi afventer derfor resultatet heraf.

Camperplads

Grus i indkørsel til camperplads. Indtil videre hælder vi grus i hullet, når pladsen efterhånden tør op igen.

Indkøb af dieselstander og slangerulle

Baseret på den nuværende økonomi vurderes det at være en god ide at investere i en ubemandet stander ved GTL tanken. Den endelige beslutning afventer tilbagemelding på de igangværende investeringer. Havnestyringssystem fra Beas arbejder sammen med E-economic regnskabshåndtering. Der er blevet taget kontakt til BEAS med henblik på at få et mere integreret system. Det nuværende WinKAS regnskabssystem der pt. benyttes på havnen kan ikke integreres med BEAS systemet.

Græsslåning

Jens Sørensen(KrabbeJens) har budt ind på at klippe

græs i 2026 Jens bliver hyret ind til opgaven på samme vilkår som Jens Madsen.

Martec ønsker bådplads i Rønnerhavnen

Der skal tages bestik af de skibe Martec har og hvilke muligheder der er.

Minilæsser har fået nye dæk

Der er flere mindre ting der skal udbedres og gennemgås.

Grøfter mv

Grøfterne er fundet i orden, siv er klippet, dræn spulet.

Rønnerhavnen står ikke som A havn?

Det er undersøgt ved F og P (fogp.dk/havneliste) og Rønnerhavnen er listet som A-Havn.

Kontor

Havn Kontor skal renoveres og der laves rum til værktøj m.m.

Rednings/Sikkerhedsplan

Havnen skal forny redningsplan. Standere til redningsstiger?

Lokalplan

Vi afventer udspil fra kommunen. Der er efter det seneste kommunevalg lavet markant om på ledelsesstrukturen hos kommunen for at sikre at der bliver holdt gang i den nye lokalplan for området hvor havnen ligger. Der tages kontakt til kommunen for at sikre at der holdes fokus. Skilte mv. på havnen rettes op.





**VI GIVER DIG
GRATIS RÅD OG
UFORPLIGTENDE
VEJLEDNING.**

Ønsker du et tilbud på en konkret opgave eller mangler du ideer til muligheder og stil, kan du sende os en mail her.

Gardinbussen ApS
-du kan få det, som du vil

VI HAR ET MEGET STORT UDVALG I SMUKKE LØSNINGER

Vi tager mål, og vejleder, så vi rammer præcist dit hjem eller virksomheds behov.

Gratis måltagning og rådgivning.

Lad os kigge forbi i vores veludstyrede gardinbus.

**DU KAN FÅ DET SOM DU
VIL HOS GARDINBUSSEN!**

Rullegardiner
Persiener
Lamelgardiner
Plisségardiner
Liftgardiner
Gardinstænger
Professionel rådgivning
Måltagning og montering
Egen systue
Gardinvaske



Kontakt:

GARDINMANDEN

Preben Vestergaard

Telefon: 98 43 11 88

Mobil: 20 45 11 88

Mail: bus@gardinmanden.dk

Hjørringvej 237

9900 Frederikshavn

Palmestrandens Ishus

ved Palmestranden Frederikshavn



HUSK Åbent
alle dage

VÆRDIKUPON

Afløber denne
kupon og få en kop

**GRATIS
KAFFE**



Kom ud til
byens
mødested
VI SES!

ÅBNINGSTIDER

Mandag - fredag kl. 14 - 21
Lør, søn- helligdage kl. 11 - 21

NORDRE STRANDVEJ 22
TLF 98 43 92 22



Følg os på



Rønnerhavnen

Takster og priser 2026

Beklager at på grund af pladsmangel,
er det flyttet til blad 3.2026 (Juni – udgaven)



HUSK!

Standerhejsning

Lørdag d. 4. april 2026 kl. 10

Mød op og vær med til at sætte "Sæson 26 i gang"!

Der er efterfølgende kaffe & rundstykker i klubhuset!

dansk
Frederikshavn

OUTLET

FREDERIKSHAVN Frederikshavns største tøjbutik

Tøj til alle!

Hvorfor betale mere!

Havnegade 9-11 9900 Frederikshavn Tlf. 9244 6721 Mail: frederikshavn@outlet.dk

"Skraldemanden du bliver glad for"

Peter Sørig



Deadline for stof til næste blad 3.2026,
er allerede den 15. maj 2026

- MÅSKE DANMARKS BILLIGSTE -

VARMEPUMPER

- få styr på temperaturen i dit hus eller sommerhus

KONTAKT OS FOR ET UFORPLIGTENDE TILBUD PÅ
9848 8933

LUFT / VAND



LUFT / LUFT



HUSK
HÅNDVÆRKER
FRADRAG

Hvornår har du sidst haft **EFTERSYN** på din varmepumpe?
RING 9848 8933

punkt **1**

SKAGENSVEJ 36 • ÅLBÆK • TLF. 9848 8933

ÅBNINGSTIDER

Man-fre 09.00-17.30 Lørdag 09.00-13.00 Søndag 10.00-14.00

 **GLASEKSPERTEN**

**Egen termorude-
og vinduesfabrik**

Alt i glasarbejde udføres

**Vinduer og døre i
træ og plast**

Se vores store udstilling

Flade Engvej 3
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 42 88
www.glaseksperten.dk

**Vi klæder dig på til den
grønne omstilling**

Ring: 98 48 21 00

 **ELEKTRIKEREN**

www.dinelektriker.dk
Find os på facebook
el@dinelektriker.dk



STORE OPLEVELSER

SE MERE PÅ: **ARENANORD.DK**



ARENA NORD
F R E D E R I K S H A V N



Penna's Restaurant - Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 48 9900 Frederikshavn

Tlf. 9843 8298 mail: penna@pennas.dk

HUSK!

... at melde flytning
... nyt tlf. nr.
... ny mail-adresse

ALT HVAD DIT BARN HAR BRUG FOR
LEGETØJ - BABYUDSTYR - BØRNETØJ 0-12 ÅR



- BEDST PÅ 

KIDS  **KÆRE BØRN**

MØLLECENTRET FREDERIKSHAVN · TLF. 9840 1010

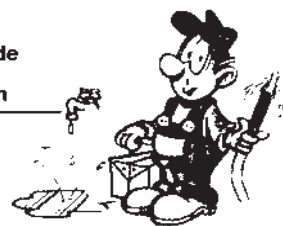
AQUA SERVICE

- TV-inspektion af kloakledninger
- Højtryksspuling
- Slamsugning
- Vand/Varme
- Blikkenslagerarbejde
- Naturgasinstallation



Aut. VVS-installatør
og kloakmester

Jan Jørgensen · Ejner Mikkelsensvej 15 · 9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 80 90 · Biltlf. 40 98 80 90 · Telefax 98 42 75 90
aqua@aqua-service.dk · www.aqua-service.dk



HJ HJ Kontorcenter a/s | KONTOR & PAPIR

Vi støtter de lokale og vi kan mere end du tror

Alt du skal bruge til kontor, kantine, lager, markedsføring, IT og rengøring.

HJ Kontorcenter · Virksomhedsvej 2 · Tlf. 98 42 38 00 · hjkontor@hjkontorcenter.dk



YACHT SERVICE
NORTH

Yacht Service North ApS

DIN TOTALLØSNING TIL ALLE OPGAVER PÅ DIN BÅD

VED BO SEVERIN HANSEN

Sildevej 18 - 9970 Strandby, DK - Tlf.: +45 20 60 90 05
Mail: ysn@yns.dk - www.yns.dk - CVR. 43660608

Srousen®

FREDERIKSHAVN

-den bedste handel

Lidt af hvert...

Rønnerhavns "Nye" hjemmeside

Vores tidligere hjemmesides levetid indtil for nylig,-den har fået et nyt "Look" i starten af 2026

Hvis vi gerne vil have vor egen hjemmeside og ikke har en designer, - så har vi vor egen web master.

Han hedder Palle Thomsen og er fra bestyrelsen,-og han fortæller til Rønnerposten, hvilket stort arbejde det var at omlægge udseendet og teksten.

Det har taget tid,- men det har kunne betale sig, da det havde været en stor omkostning for havnen at få det lavet ved et firma.

Så nu er det op til medlemmerne og andre at bruge den.

Den er flot lavet! / Bruno



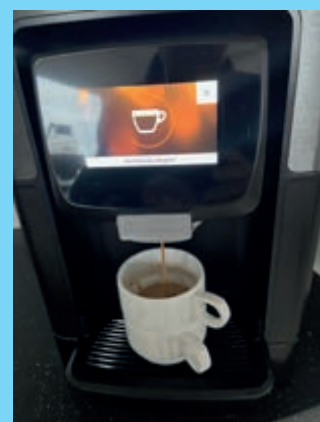
Ny kaffemaskine i klubhuset

I kølvandet på hjemmesidens fornyelse, har vi ligeledes fået en ny kaffemaskine. Den er leveret fra en af vore annoncører "Meny kaffe"!

Den skal i en periode være i "Drift",-indtil der bliver evalueret, angående hvilke forskellige drikkesorter der bliver benyttet.

Senere vil det blive et fast program der tilbydes. Så vidt Rønnerposten er orienteret, vil den til daglig levere det ønskede med et betalingskort.

/ Bruno



Frivillige der udfører arbejde er forsikret

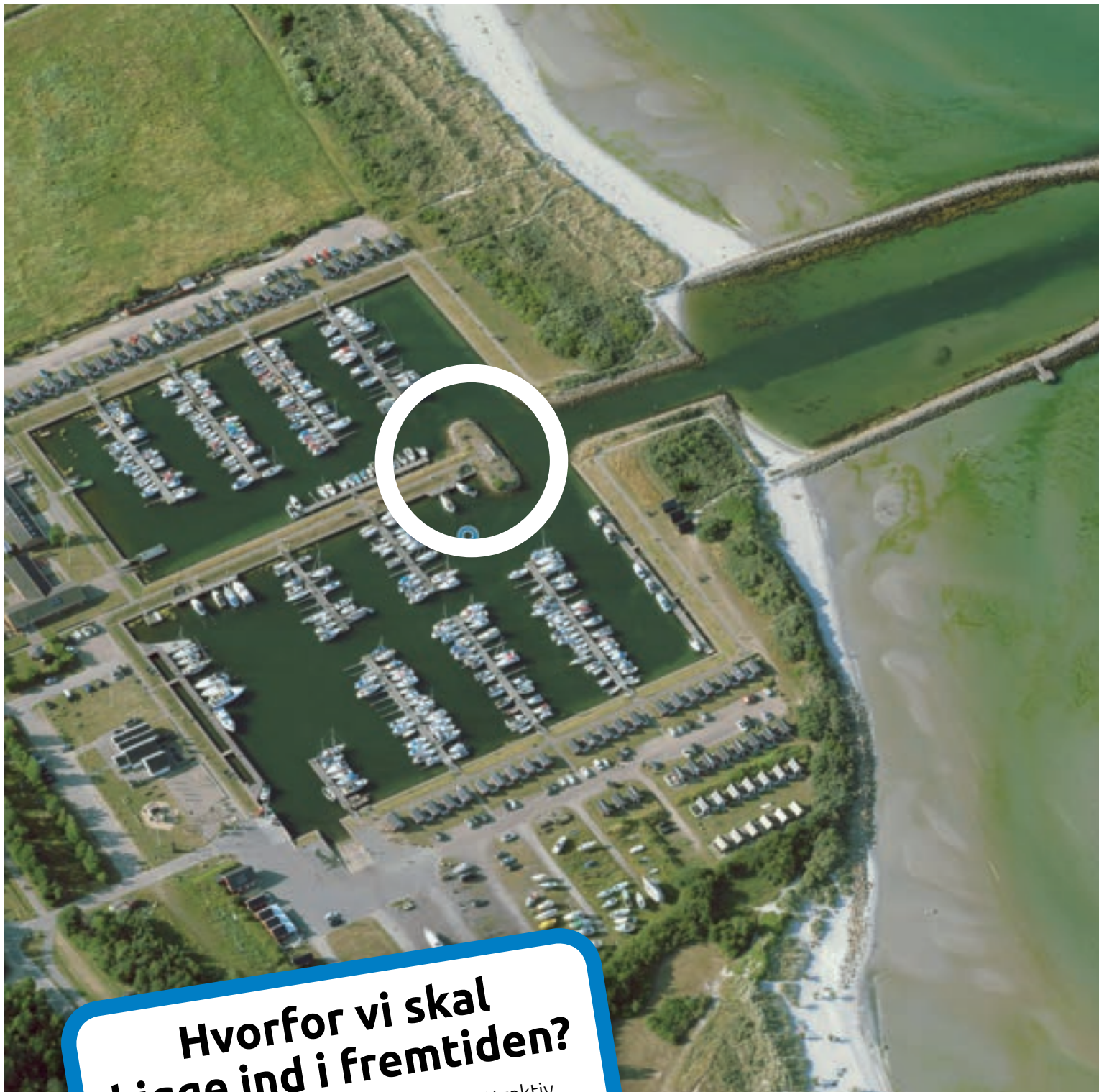
"Rønnerposten" har undersøgt om de frivillige der udfører arbejde på Rønnerhavnen har viden om, hvilke forsikringer de har.

De er sammenlignet med fastansatte på havnen,-og dermed ulykkesforsikret.

Yderlige oplysninger kan fås ved havnemesteren, -og i egen interesse få klarlagt hvilke personlige og økonomiske konsekvenser det kan få for frivillige, hvis uheldet er ude uden korrekt forsikringsdækning!

Ligeledes hvordan man kan arbejde med enkel og praktisk risikostyring i hverdagen uden at gøre frivillighed tung eller bureaukratisk.

/Bruno

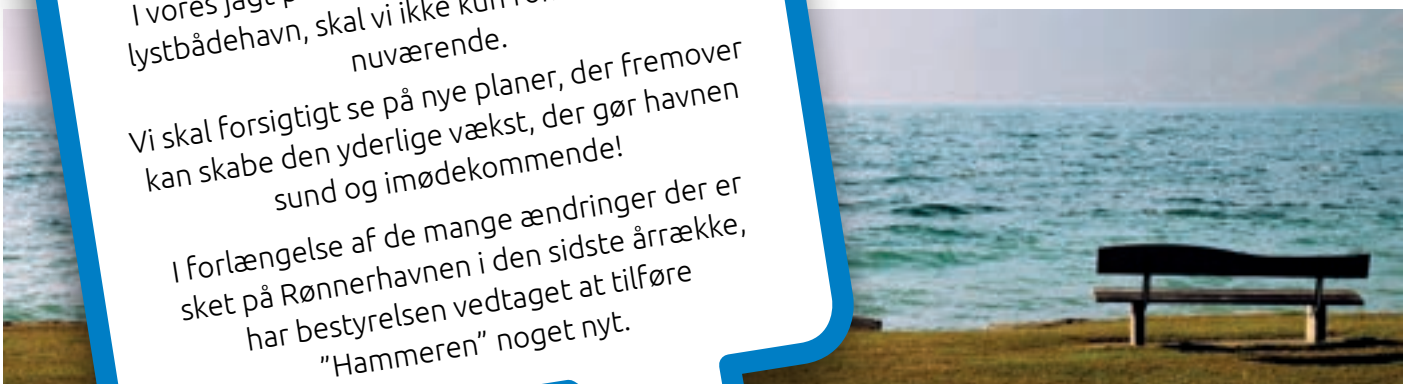


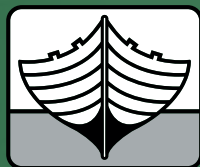
Hvorfor vi skal kigge ind i fremtiden?

I vores jagt på at udvikle en god og attraktiv lystbådehavn, skal vi ikke kun fokusere på det nuværende.

Vi skal forsigtigt se på nye planer, der fremover kan skabe den yderlige vækst, der gør havnen sund og imødekommende!

I forlængelse af de mange ændringer der er sket på Rønnerhavnen i den sidste årrække, har bestyrelsen vedtaget at tilføre "Hammeren" noget nyt.





RØNNERHAVNEN

IDEER & FORSLAG TIL FORNYELSER

”Hammeren” på Rønnerhavnen

BESTYRELSEN ØNSKER AT FORSKØNNE "HAMMEREN"
OG ER ÅBEN FOR FORSLAG TIL TING VI KAN FORSKØNNE OMRÅDET MED.

Medlemmerne tages med på råd!

Bestyrelsen ønsker at forskønne "Hammeren". Vi vil flytte stævnene der ud og er åben for forslag til ting vi kan forskønne området med. Det kan være skyggesejl eller som foreslået en skulptur hvor man kan fotografere sig selv og sende romantiske fotohilsner hjem fra Rønnerhavnen med Hirsholm i baggrunden. Skulpturen forestiller vi os har en bænk så man kan sidde i den og lave selfie og det kan være et hjerte, palme, fyrtårn eller lignende.

Man sigter på en nænsom ”Forskønnelse” af Hammeren!

Den bliver som forandret, og der er helt i top, og vi får en havn, hvor vi med god ro i maven kan sige, at medlemmerne og gæster føler det tiltrækkende. Det kommer medlemmerne, gæstesejlerne og lokale gæster til at mærke i den kommende tid, når i den fornyelse og renovering af anlægget er etableret.

ER DET NOGET DU VIL HJÆLPE MED AT SAMLE IDEER

Hvad indeholder projektet?

Hammeren er den stensætning der ligger øst-vest midt i havnen og rækker ud til indsejlingen i den østlige ende!
Især i den østlige ende ved indsejlingen, vil der anlægges nye aktiviteter!

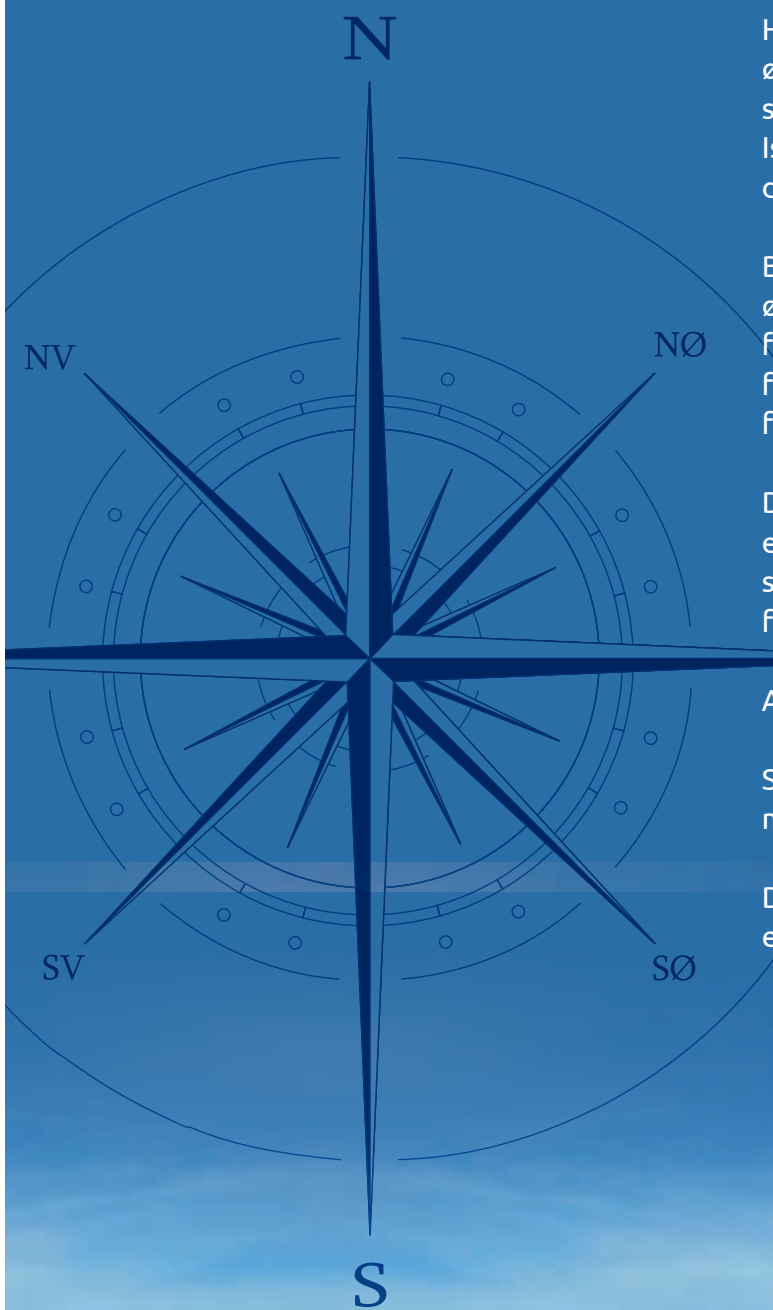
Bestyrelsen skriver til Rønnerposten at man ønsker at forskønne "Hammeren", - og vil flytte aktiver der ud og er åben for forslag fra medlemmerne, med det formål at vi kan forskønne området med.

Det kan være skyggesejl eller som foreslået en skulptur hvor man kan fotografere sig selv og sende romantiske ftohilsner hjem fra Rønnerhavnen.

Alt sammen med Hirsholm i baggrunden.

Skulpturen forestiller vi os har en bæk så man kan sidde i den og lave selfie!

Det kan være et stort hjerte, palmer, fyrtårn eller lignende.





Medlemmernes forslag er vigtige!

Send det til bestyrelsen!

Hvis vi med medlemmernes ideer gennemfører projektet, - forventes det at det bliver et anderledes og nyt tiltrækkende anlæg, der er til gavn for brugerne og som måske også kan gøre Rønnerhavnen endnu mere attraktiv for, for medlemmerne gæstesejlere og gående gæster.





WGS™

Professionel leverandør af
Kunstgræsbaner

WGS – Wellness Group A/S
Suderbovej 13

DK-9900 Frederikshavn

Tlf. 96 20 01 01 - www.wgs.dk

VI RENSER ALLE FORMER FOR TRÆTERRASSER



Vi renser alle former for træterrasser.
Vi fjerner snavs, alger og skimmel,
dette beskytter træet i at blive beskadiget
og glat, hvilket forlænger træets levetid.

Vores effektive fliserens fjerner selv
de mest genstridige pletter og snavs
og efterlader et flot resultat.

ALGÈ

BEKÆMPEREN
Tlf. 31 10 73 29

Michael Lyngby | Hæstrupvej 76, 9800 Hjørring
Tlf. 31 10 73 29 | mail@algebekaemperen.dk
www.algebekaemperen.dk

SIDEN 2005

TAGRENSNING
COATING
FACADERENSNING
GRAFFITIRENSNING
FLISERENSNING

Støt vore annoncører
- de støtter os



MENY kaffe

Kendt for kaffen – men vi kan så meget mere

Hvor er dialogen?

Redigert ved Bruno Müller

Formanden for Danmarks Fiskeriforening, Svend Erik Andersen, Strandby har ordet:

Da der tilbage i 2023 landede en aftale om Danmarks første havplan, blev det besluttet, at 10 procent af det danske hav skal udpeges som strengt beskyttet hav. I dag er 6 procent af havet udpeget som strengt beskyttet. Dog er det ikke alle de udpegede områder, der endnu er trådt i kraft. Efter aftalen om havplanen skal 8 procent af havet være strengt beskyttet i 2028, og i 2030 skal 10 procent være strengt beskyttet. Det er en målsætning og en plan, vi bakker op om i fiskerierhvervet. Det gør vi først og fremmest, fordi det fremgik klart og tydeligt af havplanen, at områderne skulle findes efter dialog med fiskerierhvervet, og at udpegningen skal ske med respekt for de bedste fiskepladser. Med sådan et løfte fra alle Folketingets partier har vi grundlæggende været tilfredse med teksten i havplanen.

Dårligt forslag

Desværre har vi fået en meget ubehagelig overraskelse. Regeringen fremlagde for et par uger siden sit forslag til, hvordan de næste 2 procent strengt beskyttet hav skal findes. Og set med fiskeribrillerne på, er det meget ubehagelig læsning. For stik imod løfterne i havplanen har regeringen foreslået at udlægge strengt beskyttede områder på nogle af de bedste fiskepladser.

Regeringen foreslår blandt andet et stort strengt beskyttet område ved Skagen Gren, som er et meget vigtigt fiskeriområde for kystfiskerne fra Skagen og Strandby. Placeringen af det område er katastrofal for de lokale fiskere. Regeringen foreslår også et strengt beskyttet område på Det Gule Rev. Det kunne sådan set være fornuftigt nok. Men området er placeret lige præcis der, hvor der fiskes mest med garn og kroge på Det Gule Rev. Det er dermed en alvorlig trussel imod fiskeriet fra Hanstholm, Thorsminde og Thyborøn med garn og kroge, som politikerne jo ellers er meget glade for. Derudover er der endnu et område ud for Thyborøn, der er meget problematisk og et område i Kattegat, der ligger lige der, hvor fiskeriet fra Bønnerup og Grenå foregår.

Dialog og samarbejde

Det er samlet set meget svært at se, at der skulle være taget højde for vigtige fiskepladser. Og jeg vil også sige, at jeg havde større forventninger til den dialog, vi blev lovet. Vi har ganske vist deltaget i flere møder om de strengt beskyttede områder. Men virkeligheden er altså, at vi ikke har set 11 ud af de 15 områder før. Og vi har dermed ikke haft mulighed for at kommentere den placering. Det kan godt være, man i Miljøministeriet mener, det er tilstrækkelig dialog. Sådan ser jeg ikke på det. Og det har jeg klart og

tydeligt formidlet videre. I Danmarks Fiskeriforening arbejder vi på højtryk for, at vi får en reel dialog om placeringen af områderne. Vi har kontakt til de relevante ministerier. Vi har kontakt til Folketingets partier. Samtidig er lokalforeningerne også stemplet ind i kampen. Thyborøn og Hanstholm har skrevet åbne breve, der både har været bragt i medierne og er blevet oversendt til Folketinget. I Strandby og Skagen har man i fællesskab med Frederikshavn Kommune også rettet henvendelse til regeringen og til Folketinget. For det her forslag får store negative konsekvenser for fiskeriområderne, hvis ikke vi får slået stregerne anderledes.

Jeg tror på, at vi kan finde et kompromis, der både leverer bedre naturbeskyttelse, og hvor de bedste fiskepladser fortsat er tilgængelige for fiskeriet. Den dialog er vi helt klar til, og det håber vi også, at regeringen er.

Strengt beskyttede havområder truer kystsamfund, fiskeri og havne – uden reel evidens for miljøeffekt

Med Regeringens indsatsprogram udpeges Danmarks første strengt beskyttede havområder. Seks procent af Danmarks samlede havareal udpeges som strengt beskyttet nu, mens i alt otte procent strengt beskyttet hav udpeges i 2028 og 10 pct. i 2030. I strengt beskyttede områder får naturen og dyrelivet fred – til gavn for biodiversitet og klima. Med de nye strengt beskyttede havområder og yderligere almindeligt beskyttede områder bliver 31,7 pct. af Danmarks havarealer beskyttet hav. Med dette indsatsprogram leveres dermed også et vigtigt bidrag til at leve op til EU's biodiversitetsstrategi og den globale biodiversitetsaftale (Kunming-Montreal-aftalen).

Regeringens beslutning om at udlægge store områder i både Kattegat og Bælthavet som »strengt beskyttede havområder« lyder umiddelbart som grøn og ansvarlig politik. Problemet er, at virkeligheden for de lokalsamfund på land er en helt anden: Hvis det kystnære fiskeri med små trawlere og enkeltmandsfartøjer effektivt fratages adgang til store dele af de indre danske farvande, står et helt netværk af små havne og fiskeribyer med akut truet eksistens – uden at nogen har belyst konsekvenserne ordentligt. Det er en politisk selvmodsigtelse uden lige, når man fra Christiansborgs talerstole hylder »lokalt fødevarerproduceret fiskeri«, »kortere værdikæder« og »bæredygtighed« – for i praksis er det netop disse fiskere, der nu står til at blive afskåret fra deres arbejdsområde.

Når fiskeriet forsvinder, forsvinder livet i havnene

Små trawlere og enkeltmandsfartøjer udgør ikke nogen miljømæssig trussel i forhold til bundfauna eller økosystemer i de kystnære farvande. (Læs DTU Aqua's interaktive kortværktøj »Dansk fiskeris aftryk på havbunden« viser præcist, hvor fiskeri med bundslæbende redskaber finder sted, og hvor ofte. Det kan dokumentere, at mange kystnære områder, især med blød sandbund, har meget lav

Forsættes på næste side

intensitet af bundsløbende fiskeri.)

Små trawlere og enkeltmandsfartøjer har:

- Kort rækkevidde og lave fangstmængder
- Meget begrænset brug af tunge redskaber
- Fiskeri, der foregår i vejr og forhold, hvor skånsomhed er en forudsætning
- Daglige landinger direkte til lokale kajer

Alligevel tegner politiske udspil et billede af, at alle mindre trawlere skulle være en trussel, som kan løses ved at spærre dem ude af vandet. Her er det værd at slå fast: Der er ingen solid dokumentation for, at de færre hundrede små kystfiskere med kuttere under 15–20 meter på magisk vis truer hele havets biodiversitet. Tværtimod udgør de en form for decentralt, lavintensivt fiskeri med minimal påvirkning.

Når de kystnære fiskevande lukkes, mister havnene det økonomiske grundlag, de er bygget på. Det er ikke bare en fisker, der bliver påvirket – det er fiskeren, værftet, garnhandleren, kølevirksomheden, caféen ved kajen og hele den kultur, der hænger sammen med en levende fiskerihavn.

Havområdet ved Frederikshavn kan komme i vanskeligheder!

Læs Danske Havnes rapp »Erhvervspolitisk redegørelse for fiskeri« der tydeliggør, at fiskeriet udgør en stor del af den varestrøm, der landes i danske havne og at dette fiskeri understøtter den økonomiske aktivitet i de lokale havne.) For en havn på nordkysten af Djursland er det ingen teoretisk øvelse. Her står tal fra de seneste år klare: en stor del af de årlige landinger kommer fra lokale, mindre trawlere som netop opererer i kystnære farvande. Fjernes den fiskeriaktivitet, så mister havnen ikke kun volumen – den mister rentabiliteten i at modtage fangster. Det bliver simpelthen for dyrt og upraktisk at afhente fisk der, hvis fartøjerne enten ikke må komme i nærheden, eller de må sejle langt ud for at fiske.

Lokale havne er samfundets ryggrad

Skal en havn være »rentabel«, kræver det aktivitet. Hvis ingen lander fisk der, er der ingen, der giver penge for at vedligeholde kajen, købe is, tanke diesel eller ansætte lokale arbejdere. Det er ikke bare statistik – det er virkeligheden for hundreder af mennesker, hvis job og identitet er knyttet til havnene.

Beregninger fra lokale fiskere viser, at en betydelig andel af den fisk, der landes i disse havne, ikke ville blive fanget, hvis der kun var adgang til de fjernere havområder. Det nedsætter fiskeriets volumen dramatisk – med meget færre landinger til følge.

Politisk mantra – men økonomisk blindspor

Politikerne gentager mantraer om:

Naturbeskyttelse:- bæredygtigt fiskeri - lokal fødevarerpro-

duktion- kortere værdikæder Men når politikken i virkeligheden fjerner de fiskere, som bedst repræsenterer disse idealer, bliver resultatet det modsatte: Der produceres mindre lokal fisk, flere råvarer må importeres, og værdien af fiskeriets infrastruktur ophæves. Samtidig ignorerer man et fundamentalt punkt: fødevarerforsyning og forsyningssikkerhed. Danmark og EU har begge understreget betydningen af robuste og lokale fødevarer kilder – ikke blot i krisetider, men som en bæredygtig strategi for fremtiden. Små fiskerier, hvor friske råvarer landes dagligt tæt på forbrugerne, er et naturligt og værdifuldt element i dette system. At fravælge denne ressource i en tid, hvor forsyningssikkerhed er et centralt tema, er ikke blot kortsigtet – det er selvmorderisk. (Læs EU's fælles fiskeripolitik (CFP) »Engelsk«, der ikke kun er et regelsæt om fiskekvoter og bæredygtighed.)

Den blev oprindeligt etableret med flere centrale mål, herunder at:

- Sikre en stabil kilde til sunde fødevarer
- Sikre rimelige priser for forbrugere
- stabilisere markedet for fiskeri- og akvakulturprodukter som del af fødevarerforsyningen i EU.

En opfordring – før det er for sent

Hvis politikerne mener noget med det, de siger om bæredygtighed og lokal fødevarerproduktion, må de: Skelne mellem skånsomt, kystnært fiskeri og industrielt fiskeri i reguleringerne Sikre, at små havne ikke mister deres eksistensgrundlag Inddrage fiskerne i beslutningerne frem for at diktere løsninger ovenfra Vurdere konsekvenserne – både miljømæssigt og socioøkonomisk – før man lukker store farvandsområder.

Små kystfiskere og havne er ikke et problem. De er en ressource:

- For lokalsamfund
- For fødevarerforsyning
- For kultur
- For forsyningssikkerhed
-

Hvis politikerne vælger at afskrive denne ressource, vælger de samtidig at afskrive livskraften i de samfund, som har båret Danmark som kystnation i århundreder.

Bruno





VVS energi
VVS-, køle-, el- og alarmfirma

En til det hele...

SET SIKRING
strømbry el-teknik as



Tlf. 98 48 19 00 · www.vvs-energi.dk

Træbåd til salg i Rønnerhavnen

Velholdt og lakeret Motorsejler - Lærk på Eg - Teakdæk - mahogni i aptering og cockpit.
Yanmar 21 HK dieselmotor - Storsejl og Rullegenua.
Kortplotter/Ekkolod/VHF/AIS modtager/Rorpindspilot. Meget udstyr medfølger.
NY pris: 99.000 - Henvendelse for mere info: Tlf.: 20 49 37 74



Hold øje med skiltene! Ny Rønnerpost kommet!

Når den sidst nye RØNNERPOST er kommet, vil der efterfølgende i ca. 14 dage stå et skilt ved hver indkørsel til Rønnerhavnen.
Næste blad er april-udgaven.

HUSK!
Deadline
næste blad er
D. 15. maj 2026



strandby el-teknik as

VVS-, køle-, el- og alarmfirma

En til det hele...

SET SIKRING
Professionel trykluft siden 1972

VVS energi



Tlf. 98 48 19 00 · www.strandbyeltechnik.dk

Støt vore annoncører - de støtter os

Forsikringssum	Indenbordsmotor med fast aksel	Påhængsmotor
60.000	2.249	3.673
70.000	2.544	4.093
80.000	2.839	4.512
90.000	3.135	4.932
100.000	3.430	5.351
125.000	4.079	6.400
150.000	4.729	7.450
175.000	5.189	8.116
200.000	5.814	9.117

AXUS
nordic a/s

Vejledende priser for 2026

GÆLDENDE FOR MEDLEMMER AF
RØNNERHAVNEN

Kasko- og ansvarsforsikring inkl. statsafgift.



Priserne gælder for motorbåde, der **ikke** kræver
speedbåds-kørekort.

Ansvarsforsikring alene kr. 258,-

Kontakt Axus Nordic på tlf: 7022 8070

Leder du også efter en **elaftale**

med gratis oprettelse

med el til timepris

uden skjulte gebyrer



Forsyningen - vi er dit lokale elselskab



FORSYNINGEN



Privat alarmer

www.Hostrup Sikring.dk

Tlf. 98.43 39 22

9900 Frederikshavn

Lokal sikkerhed... Fordi vi er tæt på .



Knivholtvej 8- 10, 9900 Frederikshavn

Tlf. 96 20 50 50 - Mail: kontor@kogc.eu



Der er flere
streger på:
sbacks.dk

sbacks
ILLUSTRATOR OG IDEUDVIKLER
SBACKS.DK

OK+



Vi har vareudbringning hver dag !

Bestilles inden kl. 17.00

- til levering næste dag

Gl.Skagensvej 30 B - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 43 22 11

Vil du vide hvad din brugte bil er værd?

Få en onlinevurdering på under 5 minutter ...

 **UGGERHØJ**
med dig hele vejen


www.uggerhoej.dk

**Støt vore annoncører
- *de støtter os***

Det forhenværende Fritidsfiskerhus ændres!

**Det bliver indrettet som et lager for de mindre dele der er behov for!
-og som havnepersonalet skal bruge i dagligdagen.**

På Rønnerhavnen har vi til dato lager forskellige steder, -hvilket nogle gange godt være resursekrævende i tid.

Vores nye havnemester Tom, Munk er kommet langt med at indrette det tidligere " Fritidsfiskerhus" til et eksisterende lager for mindre reservedele, småvarer og værktøj der hører havnen til. Det er for Tom lige vigtigt,- at finde den optimale lagerindretning til det lille lager og at vi bygger fornuftigt på Rønnerhavnen.

Huset der nu bliver havnens "Lille" lager hvor alle dele ligger til "højre ret",- har helt fra starten af Rønnerhavnen start,-været til (Fornavn Munks havnekontor, hvor det stod ved Penna med god udsigt over hele havnen. I starten af firserne blev Penna's restaurant bygget og hvor det dengang var havnens klubhus. Havmesteren måtte dengang så flytte hen hvor det står nu,- og blev allerede i start af firserne overtaget af fritidsfiskerne.

Rønnerposten kiggede ind sidst i februar i år ,for at se hvordan og hvor langt man var kommet med etableringen af det nye. Tom havde fået sin søn William med på havnen i en periode indtil kommende sommer, og det viser sig at være en stor hjælp, i det at der på William sidder et gode "hænder der er godt skruet sammen".

Med den begyndelse på det perfekte lager,- tror jeg på, at Tom ikke kun fokusere alene på Rønnerhavnen nuværende behov, men også sammen med bestyrelsen kigger på vores planer for fremtidig vækst.

A blue poster for a workday event. The text is in white and red. It includes a logo of a boat on the left and a cartoon character on the right. The text reads: "ARBEJDS DAG LØRDAG DEN 9 MAJ KL. 8.00 - 15.00 KOM OG HJÆLP MED AT FORSKØNNE VORES HAVN VI SKAL HAVE LAVET FORSKELLIGE SMÅJOBS BL.A. LIDT OPRYDNING OG OPSÆTNING AF HEGN VED HUSENE VI STARTER DAGEN MED KAFFE OG RUNDSTYKKER TILMELD DIG HOS TOM AF HENSYN TIL INDKØB AF MAD."/>

ARBEJDS DAG
LØRDAG DEN 9 MAJ
KL. 8.00 - 15.00

KOM OG HJÆLP MED AT FORSKØNNE VORES HAVN
VI SKAL HAVE LAVET FORSKELLIGE SMÅJOBS
BL.A. LIDT OPRYDNING OG
OPSÆTNING AF HEGN VED HUSENE

VI STARTER DAGEN MED KAFFE OG RUNDSTYKKER

TILMELD DIG HOS TOM AF HENSYN TIL INDKØB AF MAD.

Kranen styrkeprøves

Tekst & foto: Bruno Müller

Rønnerhavns nye kran, er som alle andre underlagt Arbejdstilsynets krav om, at kraner løfte- og anhugningsgrej skal testes og kontrolleres af uddannede fagpersoner.

Det skal foretages mindst én gang årligt, - og blev foretaget på Rønnerhavnen i slutningen februar i år, hvor "Skagens Cement" kom med betonklodserne der skulle benyttes til at veje ved "Styrkeprøven".

Kranen vi har på havnen kan løfte op til 16 tons og ved styrkeprøven skal den kunne løfte 20 tons.

Hele proceduren er at det giver god mening, for løftegrej kan udgøre betydelig risiko for personskade og bådene der hænger i stropperne.

Kranen bestod med "kryds & bolle".



En af Rønnerhavns stoltheder sælges!

Efter mange år og god pasning, siger Jørn og hans hustru Kirsten p.g.a. alder,- farvel til deres elskede båd!
Sneipe. Mahogni over alt! Overordentlig god stand og godt vedligeholdt.

Længde 28 fod. Dybgang 1. meter. Båden har autopilot - Garmin ECCOMAP plotter-/Ekkolod-Lowrange - VHF
Redningsveste - Fendere - Fortøjninger - anker - Redningsflåde (Skal til eftersyn)

Stort telt til vinteropbevaring 4 x 10 meter medfølger. Båden kan bese på Rønnerhavnen, Frederikshavn.

Kontakt: Jørn Søndergaard – Tlf.: 20 23 35 95 **Pris: 80.000,- kr.**



Støt vore annoncører
- *de støtter os*

**Mads
Lundberg**
VINDUESPOLERING



2041 7043



**Autoservice
Elling**

HJUL - ÅRET RUNDT



DK Autoservice - Grundtvigsvej 76, 9900 Frederikshavn - Tlf: 9848 2617 - Mobil: 2070 8141



stæten
AS

KLOAKSERVICE

Vi tilbyder døgnservice 98 42 88 22

Ca. 500 besøgende til åbent hus ved MarineXperten

Tekst & foto: Bruno Müller

MarineXperten på H.C.Ørstedsvvej i Frederikshavn.

Det var 12 år træk,- at indehaveren Claus Sørensen havde åben 6 timer som arrangementet varede!

Der var besøg af mange sejlerfolk, der kunne "Snuse" lidt forår i luften. De havde mange muligheder for at få opfyldt deres ønske, om at se og handle nyt til båden og til den kommende sejlersæson. Der blev købt langt over forventet, siger Claus Sørensen til "Rønnerposten".

Til Åbenthusarrangementet var der på forhandlersiden leverandører der var kommet nordpå.

Her så man Søren og Ole fra Garmin - Gordon fra Scan Marine DK - Peter fra Palby Marine - Carsten fra LIQUI MOLY - Martin fra Comsted - Jens fra HF Marine - Lars fra Ultra Glozz Co. ApS - Claus fra TEC7 Danmark - Bo fra Columbus Marine A/S - Søren fra RenSkib Professional - Yacht Care -Marine.

Her blev der demonstrerede grej til båden og mange sejlere kunne få en fagsnak med leverandørerne og se de super gode tilbud på dagen.

Der blev serveret pølser og en øl eller vand.



Kystsikring til 15 milliarder

Tekst & foto: Bruno Müller

Stormfloder, der i dag forventes at komme én gang hvert 100. år, vil i år 2100 komme hvert tredje år. Men både investeringerne i og anlæg af kystbeskyttelse går for langsomt. 1 mio. danskere bor under en kilometer fra kysten, og op mod 100.000 husstande og virksomheder med 175.000 arbejdspladser langs Danmarks kyster risikerer at blive udsat for oversvømmelser fra havet, hvis der ikke sættes ind med store investeringer i kystbeskyttelse over hele landet.

Derfor vil regeringen sætte tempoet i kystbeskyttelsen op med langsigtede løsninger for hele landet. Med Klimatilpasningsplan II vil regeringen afsætte 14,9 mia. kroner til en sammenhængende, national investeringsplan for kystbeskyttelse i Danmark.

Det er fortsat vigtigt med lokal forankring af projekterne hos kommunerne, som er ansvarlige for gennemførelsen. Dog vil staten fremover sikre fremdrift i kystbeskyttelsen ved at fjerne barrierer og medfinansiere 85 procent af anlægsinvesteringerne for projekterne i den kommende investeringsplan.

At sikre Danmark bedre mod oversvømmelser kræver, at

alle danskerne og myndigheder i fællesskab løfter ansvaret. Det kræver store milliardinvesteringer mod fremtidens stormfloder, og samtidig skal der ikke være regler og lovgivning, som står i vejen for, at vi kan beskytte vores værdier, boliger og kyster. Med den her plan tager man et vigtigt skridt i det arbejde, der skal skabe mere tryghed.

Med en ny national plan for kystbeskyttelse af Danmark vil regeringen afsætte 14,9 mia. kroner i perioden 2029-2040 til at sikre:

Derefter følger yderligere seks forundersøgelser i 2027 af kyststrækninger i Fredericia, Horsens, Køge Bugt, Svendborg, Aabenraa og Aalborg.





Din leverandør af maritime
serviceydelser, produkter
og løsninger.

www.Hysafe.dk · Knoten 7 · 9900 Frederikshavn · +45 7025 6944 · info@hysafe.dk



**Støt vore
annoncører**

*- de støtter
os*

Havnekontorets åbningstider

Hverdage kl. 08-12 og 14-17

Lørdage kl. 10-12

Hverdage dec. til feb. kl. 08-12 og 13-16

Lørdage 15 dec. til 15 mar. lukket

Tlf.: 98431088

HAVNEKONTOR

Fritidsfisker melder Ålborg Forsyning til politiet

Efter at den nordjyske fritidsfisker Leif Larsen gennem 35 år har fulgt og dokumenteret udledningerne fra Aalborg Forsyning, har Miljøstyrelsen nu – blandt andet på den baggrund – politianmeldt det kommunale selskab for ulovlig forurening. En sag, der rækker fra fjordens bund helt ind på Christiansborg.

DTU AQUA FISKEPLEJE.DK

Fiskepleje.dk formidler viden om, hvordan man bevarer og genskaber naturlige fiskebestande i vandløb, søer og kystnære områder.

Det er forskere ved DTU Aqua, Institut for Akvatiske Ressourcer, der leverer de fleste af de forskningsresultater, som danner grundlag for informationerne på sitet.

Stenbiderfiskeri er forbudt i 2026

Siden 2014 er de årlige fangster af stenbidere i Danmark gået tilbage fra 614 tons til lige under 12 tons stenbiderogn. Det kan tyde på, at der generelt er færre stenbidere, men om det er direkte på grund af fiskeri, er det ikke muligt at afgøre. Indtil 2024 var stenbider en såkaldt ukvoteret art, altså en fiskeart der ikke var fangstbegrænsninger på. I 2024 blev der for første gang indført en kvote på fangst af stenbider og den samlede kvote blev fastsat til 24.356 kg levende vægt for 2024.

På baggrund af nye forskningsanbefalinger, der sigter mod en bæredygtig udvikling i bestanden, har alt rekreativt og erhvervmæssigt fiskeri på stenbidere været forbudt i 2025 og dette forbud fortsætter i hele 2026. Stenbidere må derfor hverken opbevares, ilandbringes eller omsættes, og de skal straks genudsættes, hvis de fanges.



PÅSKE-ÅBENT HUS I FREDERIKSHAVN!

Gør båden klar til sæsonen – og spar penge samtidig!

Hos Motor og Bådcentret Frederikshavn – Nordjyllands største bådbutik – inviterer vi til stort ÅBENT HUS i påsken 2026.



Åbningstider:

⚓ Torsdag kl. 10.00 – 15.00

⚓ Fredag kl. 10.00 – 15.00

⚓ Lørdag kl. 10.00

Masser af stærke tilbud!

⚓ Stort udvalg i motorer, reservedele og udstyr

⚓ Klar til en ny sejlsæson?
Vi står klar med rådgivning

**Kom og gør en god handel –
vi glæder os til at byde dig velkommen!**

MERCURY QUICKSILVER Palby MARINE GARMIN.

**Motor og bådcentret a/s
frederikshavn**

www.M-center.dk

www.nautisk.dk

Sejltogt til Svenske skærgård og Halden i Norge - Sommeren 2025



Sådan en dag som i dag den 6 februar 2026, hvor snestormen hylér om hushjørnerne, kan det lune at tænke tilbage på forrige sommersejltogt. - Og drømme om den kommende sejlsæson.

Sommeren 2025, havde vi 2 gaster med, Heidi og barnebarnet Anton, han er nu 11 år. Turen gik til Sverige og Norge.

Vi havde lovet Anton at han ikke skulle blive søsyg på sejlturen til Sverige, så det blev til natsejlsads med afgang fra Rønnerhavnen den 30 juni kl. 22:50. Anton havde plan om at holde sig vågen hele vejen til Sverige, men gik alligevel til køjs ved 2-tiden. Solen stod op kl. 4:20 og vi kunne skimte Sverige. Sejlsadsen gik videre indenskærs fra omkring Vinga og nordpå, forbi Lysekil til Grötö, hvor vi fortøjede til SXX bøjje, SXX er Svenska Kryssarklubben, som vi er medlem af. Sejlsadsen blev på 74 sømil og varede godt 13 timer. Ingen blev søsyge på turen.

Dagen efter sejlede vi videre nordpå, forbi Kungshamn, gennem Sotekanalén og Hamburgsund, forbi Kosterøerne, ind ad Svinesundsfjorden, under broerne her og til Halden. Igen et langt stræk på 64 sømil og godt 11 timer, men nu var vi i Halden, et af målene for turen. Vi lå langskibs, stort set midt i byen, som har rigtig meget at byde på bl.a. Fredriksten fæstningen, gode indkøbsmuligheder og fine vandreruter også langs med elven Tista.

Efter godt 4 dage i Halden gik turen sydpå, første stop Bovallstrand Marina, allerede dagen efter, kurs mod Rörbäck Kile nord for Orust, hvor vi fortøjede til endnu en SXX bøjje. Herfra blev gummibåden flittigt brugt. Vi besøgte Dragsmark klosterruin som er fra 1200-tallet og oprindeligt bygget af munke fra Børglum i Danmark. Også i dette område er der mange fine vandreruter.

Næste stop blev Henån på nordsiden af Orust, her er gode indkøbsmuligheder, meget at se på, svaner med unger som gerne vil fodres, fange krabber som studeres og siden søsættes, sejlture med gummibåden, besøg på det fine friluftsbad og gåture.

Fra Henån sejlede vi de små 2 sømil til Kalvön (øen vi kalder Heidis ø) Et af vores absolutte favoritsteder. Her lå vi for anker i Storebukten og roede ind til den lille strand. Nu var sommeren rigtig over os med 32 grader indenbords. Øen er naturreservat med mange fine vandreruter, hvor der står skilte, som fortæller historien om de folk som engang levede her, under trange kår.

Så gik turen til Almösund Marina. I nærheden ligger Almös ICA, et stort supermarked, med alt, hvad hjertet begærer. Havnen ligger i nærheden af en fin campingplads, med badestrand og minigolf, som selvfølgelig skulle prøves. Tordenejr og styrtregn strøg henover Almösund, godt vi kunne fordrive tiden med kortspil, Yatzy og Uno. Sejlturen gik videre indenom Tjørn til Utkäften, en meget populær naturhavn, som ligger lige sydøst for Marstrand. Vi lå for anker. Her lå mindst 80 både, hvoraf 12 var danske. En sidste tur med gummibåden ind til land. Her gik vi tur på klipperne, nød udsigten til Marstrand fæstningen. Gummibåden pakkes sammen, for dagen efter, sejlede vi hjemad.

Fredag den 18 juni stod Leo og jeg tidligt op. Anton ville så gerne være med til at lette anker, så det var han med til, inden han gik til køjs for at sove videre. Det blev en fin sejlsads for motor. Turen var på 42 sømil og varede 8 timer inden vi var hjemme i Rønnerhavnen.

Hele dette sommertogt blev på sammenlagt 310 sømil. Vi fik ikke sejlet meget for sejl, men det gør ikke så meget, for motoren bruger kun ca. 2 liter brændstof i timen ved 5-6 knob. Sejlturen her i 2026: Vi drømmer vi om at sejle til bl.a. Endelave, en lille ø mellem Samsø og Horsens fjord, en ø vi aldrig tidligere har besøgt. Ærø, hvor vi skal smage Riga Balsam, en drik som efter sigende kunne bruges til desinficering af sår, mod mavepine og tømmermænd. Videre rundt i et sydfynske øhav, Odense og senere på sommeren - Den svenske skærgård.

Hilsen fra Agnete og Leo, med ønsket om en rigtig dejlig kommende sejlsæson 2026

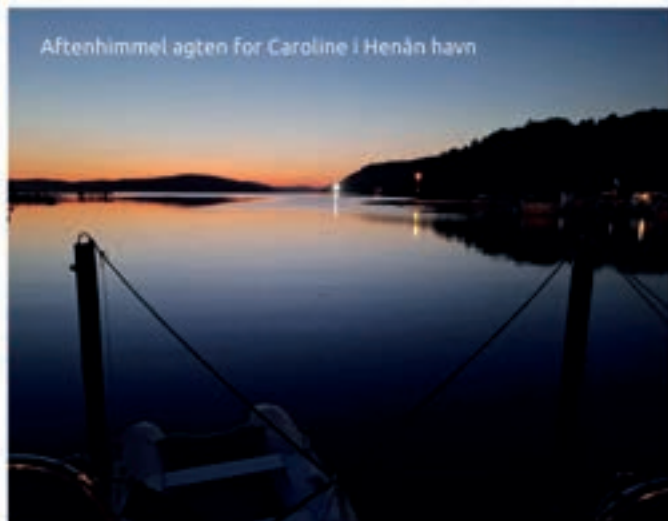
Caroline fortøjet til SXX baje i Rörbäcke kille ved Dragsmark



Vi passerer Tjern broen



Aftenhimmel agten for Caroline i Henån havn



Vi sejler gennem Sotekanalen



Altid hyggelig at fodre svanerne



Caroline i Halden med Fredriksten fæstningen i baggrunden



MARINE PROSHOP

MARINEXPERTEN

 Fiskekortet

Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen



Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

MarineXperten | Fiskekortet · Frederikshavnerhallen · H. C. Ørstedsvej 9 · 9900 Frederikshavn · tlf 40 74 31 20