

RØNNERPOSTEN

40. ÅRGANG - NR. 4 - SEPTEMBER 2026 - RØNNERHAVNEN FREDERIKSHAVN



Rønnerhavnen - *et center for fritid!*
www.roennerhavnen.dk

MARINE PROSHOP MARINEXPERTEN

Fiskekortet

Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXpert.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen



Bestil online på MarineXpert.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

MarineXpert | Fiskekortet · Frederikshavnerhallen · H. C. Ørstedvej 9 · 9900 Frederikshavn · tlf 40 74 31 20

Indhold

- 4 Bestyrelse og ansatte
- 6 Klassikerbesøg på havnen
- 7 Lederen
- 9 Vores havn
- 13 Da Rønnerhavnen blev anlagt...
- 14 Afsked med William
- 18 Autocampere
- 19 Fiskersiden
- 20 Markedet i maj
- 21 Ny dør i klubhuset
- 22 Hirsholmene Rundt
- 23 Markedet i august
- 26 Palmestranden nedlægges??
- 31 At sælge en træbåd
- 36 Mindeord - Richard Skat
- 37 Frederikshavn Sejlklub
- 39 Var "Trinbrættet" så vigtigt at nedrive?
- 40 Shelteret bliver godt brugt
- 42 Nyt fra havnemesterkontoret
- 43 Rønnerhavnens Bådelaug

Rønnerhavns bestyrelse & ansatte

**Formand**

Ole Guldsmid-Thomsen
Tlf.: 2540 1512
ole@guldsmid-thomsen.dk

**Husudvalg, legepladsudvalg og webmaster**

Palle Thomsen
Tlf.: 2684 2655
path@outlook.dk

**Kontakt: Fiskerne**

Lars R. Johansen
Tlf.: 2938 2246
fn117masi@gmail.com

**Sekretær**

Christian Schunck
Tlf.: 2042 6938
christian.schunck@gmail.com

**Havnemester:**

Tom Munk
Tlf.: 4047 7496 / 9843 1088
ronnerhavn@gmail.com

**Næstformand, Husudvalget & Legepladsudvalget**

Per Bech Christensen
Tlf.: 4046 9553
perbech@gmail.com

**Kasserer**

Johannes Frøstrup
Tlf.: 2176 5338
kassererronnerhavnen@outlook.dk

**Vedligeholdelsesudvalg**

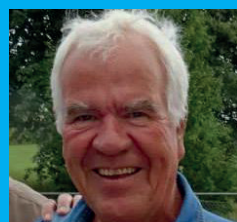
Morten W. Christensen
Tlf.: 5370 1254
mwc@mail.tele.dk

**1. Suppleant**

Kjeld Simonsen
Tlf.: 2982 2480
kjeld.frederikshavn@gmail.com

**2. Suppleant**

Kenneth Andersen
Tlf.: 6075 6797
kba565@hotmail.com

**Redaktør**

Bruno Müller
Tlf.: 2345 8187
bruno@knudensvej82.dk

Havnekontorets åbningstider:

Hverdage fra 8.00-12.00 og fra 14.00-17.00. Lørdage fra 10.00-12.00

Hverdag i december & februar: 8.00- 12.00 & 13.00-16.00. Lørdage fra 15. december-15. marts – Lukket

Her ud over, hvis andet, bedes det aftales med Havnemesteren!

Rønnerposten - Deadline:

Nr. 1. Februar - indleveringsfrist til redaktionen 15. januar - Udkommer ultimo februar

Nr. 2. April - indleveringsfrist til redaktionen 15. marts - Udkommer ultimo april

Nr. 3. Juni - indleveringsfrist til redaktionen 15. maj - Udkommer ultimo juni

Nr. 4. September - indleveringsfrist til redaktionen 15. august - Udkommer ultimo september

Nr. 5. November - indleveringsfrist til redaktionen 15. oktober - Udkommer ultimo november

Bladet udkommer til medlemmerne i bladkasserne på havnens nordside og ved klubhuset. Det omdeles til annoncørerne & kommunen. Eftertryk er tilladt m. kildeangivelse. Stof indgives pr. mail i word-jpg evt. med foto-filer. Stof der modtages er generelt ikke som udtryk for bestyrelsens eller redaktionens indstilling. Redaktøren kan redigere i indsendt stof!

Injurierende stof til bladet afvises.



VINTER SERVICE OG OPBEVARING

**Husk vinterservice
på din båd og motor nu
med originale reservedele
- det betaler sig**

Ring og bestil tid på 98 42 23 93

Vi sørger for transporten!

NYT!

**Vi tilbyder nu
vinteropbevaring
i indhegnet og overvåget område**

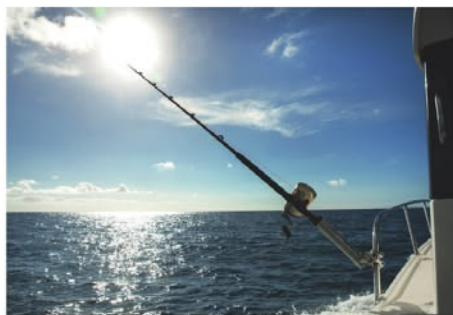


Velkommen til Nordjyllands største bådforretning

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4 • 9900 Frederikshavn • tlf. 98 42 23 93
www.m-center.dk • www.nautisk.dk


MERCURY
GO BOLDLY.™



AXUS

nordic a/s

- Bedst til bådforsikring -

Bestil dit tilbud på www.axusnordic.dk

eller tlf. 7022 8070



Vinkelvej 9 · DK- 6100 Haderslev · Tlf. 7022 8070
www.axusnordic.dk · info@axusnordic.dk · CVR 39281473

Klassikerbesøg på Rønnerhavnen

Tekst: Bruno Müller

Foto: Birger Pedersen

Tolv Coronetbåde anløb sidst i august vores havn med en foreløbig maritim danmarkshistorie i bagagen.

De kunne fortælle om deres organisation, - at den har omkring 1.100 medlemmer fordelt over hele verden, primært i de nordiske lande

Coronet Yacht Club er en international interesseorganisation for ejere og elskere af klassiske Coronet-både, som oprindeligt blev bygget hovedsageligt af Botved Boats i Mullerup, -og at klubben blev stiftet i 1984. Deres målsætning havde fra starten været, at opbygge et fælles mødested hvor de hjælper hinanden på kryds og tværs og holder den gode tone, -og at opslag skal være vedrørende Coronet.





Lederen

I skrivende stund er sommeren stadig over os, og ferien er blevet nydt i fulde drag. Til trods for, at jeg har oplevet vejrudsigten noget ustabil længere sydpå i landet. Bedst som der blev lovet let vind, så peb det fra riggen og vindretningen var somme-

tider direkte modsat af den lovede retning.

Ikke desto mindre har det været en skøn sommerferie, hvor vi har badet, besøgt nye spændende områder og fået ladet batterierne op og igen nydt en masse skønne timer på vandet og i havne, nye som velkendte.

Sæsonen her i havnen startede lidt bekymrende for både personale, bestyrelsen og en del medlemmer.

Det længe ventede uddybningsfartøj kom endelig, og der blev knoklet med den store skovl i indsejlingen for at overholde tidsfristen for uddybning. Det var lidt frustrerende og gav en følelse af magtesløshed, når vi fra havnens side, havde gjort som vi skulle til tiden. Alle havne i Kattegat har oplevet en ekstraordinær tilsanding og rederiet HØJ, som vi har benyttet i rigtig mange år, kunne simpelthen ikke følge med, da flere havne rykkede i dem. Da det endelig lykkedes os at få HØJ til at afbryde en arbejdsopgave og komme til os, ja så kom der så hårdt vejr, at de ikke kunne sejle og vi nærmede os hastigt 31. marts, som er sidste dato for uddybning. Der blev rykket i alle tråde og instanser, men seneste dato for uddybning står ikke til at overskride. Enden på det hele blev en mangelfuld uddybning, som har resulteret i ekstra opmærksom på vandstand fra sejlernes side.

Vi skal gøre, hvad vi kan for at sikre os, at vi ikke kommer i den situation igen og det arbejder vi allerede på sammen med Jonas, den kordinerende havnefoged som øverst ansvarlig.

Det er faldet på plads med etablering af ladestandere og vi holder gang i projektet, så der bliver noget at se frem til for dem som kører elbil. En god service for havnens medlemmer og gæster.

Det automatiske tankanlæg til dieselstanderen er taget i brug. Ud over at være en service for havnens brugere og gæster, så vil det også aflaste havnefogeden, som får frigivet tid til andre opgaver. Sjovt nok har vi solgt mindre diesel end samme tid forrige år, men vi gætter på, at der har været færre gæstesejlere da de tanker billigere hjemme i Sverige eller Norge og derfor fravælger en dansk havn. Kursforskellen er simpelthen for stor og måske har det noget at gøre med, at vi ikke længere kan skaffe GTL-diesel, hvis nogle sejlere har fortrukket det.

Der er lagt et stort arbejde i at fjerne efterladte både og nu er bestyrelsens næste fokus på efterladte eller misvedligeholdte både i havnebassinet.

Vi har ansat Karin Munk som rengøringsdame 10 timer om ugen og hun arbejder støt og roligt på at få rengøringen tilbage til en ordentlig standard. Der er allerede mange som har rost Karins arbejde, så det er allerede en fornøjelse.

Der er lavet aftale med Jokkes Multiservice om at etablere forstærkninger på søjlerne på vaskepladsen inden vi får det store rykind af både som skal på land. Jikke monterer også det hegn som væltede eller blev nedtaget for ikke at vælte.

Vores fantastiske pensionist sjak samt andre hjælpere har monteret dør i klubhuset og arbejder på at etablere terrasse uden for den nye dør.

Sjakket har også flyttet stævnene og sat port op og mange andre ting. Tusind tak til jer, gæve gutter.

Husk at hvis man har lyst til at deltage i nogle hyggeprojekter er der altid plads til flere hjælpere og altid kaffe på kanden.

De nye kodelåse på toilet dørene har givet lidt udfordringer og vi arbejder på at lave forbedringer, så de bliver mere brugervenlige. Man kan ikke bruge sit BEAS kort selv om der står "card" på displayet. Systemet er forberedt til anvendelse af en brik, men den mulighed har vi ikke hos os.

Til sidst kan jeg fortælle, at der igen tages fat i kommunen for at opdatere vores brugsaftale vedr. for eksempel de offentlige toiletter.

Der ud over ligger der en opgave foran os med at opdatere oplysninger om Rønnerhavnen på forskellige apps og info-sider, således at de er tidssvarende og giver det rette billede af, hvilke services vi kan tilbyde og hvilket udstyr havnen råder over.

Fortsat god sommer til jer alle.

Hilsen Ole



DANSK METAL VENDSYSSEL

– når det gælder



Revisionsfirmaet

MARTIN ENGBJERG



Høj Nordic Marine Contractor A/S

Blumersgade 8B, st · 8700 Horsens · Telefon 75 62 84 11
E-mail: info@hojmarine.com · www.hojmarine.com

ENTREPRENØRARBEJDE · HAVNE OG VANDBYGNING



FARVEVIFTEN

MAIGÅRDSVEJ 2 A

9900 FREDERIKSHAVN

TLF: 98 43 88 88

farveviften@gmail.com

**GORI
PROGOLD**



**SIGMA
COATINGS**

DYRUP

Mandag-fredag 7-16.30 Lørdag 9-12



Vores havn!



Rengøring

Ansættelse af rengøringsassistent Der er kommet et tilbud om at FGU og Rønnerhavnen kunne deles om en rengøringsassistent.

FGU har budt ind med 20 timer om måneden og Rønnerhavnen bidrager med 10 timer. Da FGU holder lukket i sommerferieperioden, hvor det er havnens højsæson passer det fint med at størsteparten af havnens timer skal ligge i højsæsonen. Det blev vedtaget at ansættelsen starter snarest muligt.

-SIDSTE: Ansættelse er foretaget

Nye huse kan blive flytbare

Flytbare huse/redskabskasser Der er blevet snakket om brugen af LP Yachts modulopbyggede rammer til nye/yderligere huse på havnen.

Lokalplanen tillader at der bliver opstillet midlertidige/flytbare huse der blandt andet kan erstatte de nuværende grejkasser på nordre side af havnen.

Det blev besluttet at undersøge hvad det vil koste at få LP Yacht til at lave 3 ton rammer, hvorpå havnens brugere så selv kan bygge et specificeret hus.

Dybde i indsejlingen

Der har været megen snak om den begrænsede dybgang lige udenfor molehovederne. I den seneste tid er vores eksisterende klaptilladelse blevet gennemgået, samt de gældende regler vedrørende bypass/klapning. Der har været taget kontakt til adskillige myndigheder med henblik på at finde en mulighed for yderligere oprensning eller sideflytning af sandbanken. Det er desværre ikke lykkedes at finde en løsning der tillader dette. Der er blevet bestilt målestokke der skal opsættes på ydermolen, pælene ved udsejlingen, samt

ved kranen, så det bliver tydeligt for både lokale og gæstesejlere at se hvorvidt det er høj/lavvande.

BEAS App tages i brug

Til kranløft og leje af klubhus Havnefogeden er ved at indføre BEAS systemet til bookning af kranløft. Der er administrative udfordringer med leje af klubhuset, samt udfordringer med at leje huset ud, samtidig med at det skal være tilgængeligt for havnens brugere og gæstesejlere i højsæsonen. Det blev derfor vedtaget at klubhuset ikke lejes ud i højsæsonen, Maj-Juni-Juli-August. Derudover kommer leje af klubhuset til at foregå via BEAS systemet i fremtiden. Bookning kommer til at foregå via www.beasapp.com.

Mere information herom kommer senere.

Fonde

Deadline for ansøgning vedr. Sparekassen Danmark Fonde er 1. oktober & 1. december 2026.

Årets havn 2026

Fra den 15. juni til d. 30. sept. 2026 kan danske sejlere igen stemme på favorit blandt landets lystbådehavne i konkurrencen om Årets Havn.

De havne, sejlerne husker bedst, er ofte dem, hvor der er gjort lidt ekstra. Det kan være et smil på havnekontoret, værtskabet på broen, fællesskabet mellem sejlere eller aktiviteter, der skaber liv i havnen. Det er helheden, der gør forskellen." Bag initiativet står Danske Tursejlere i samarbejde med Foreningen for Lystbådehavne i Danmark (FLID), Dansk Sejlunion, Minbaad og Bådmagasinet.



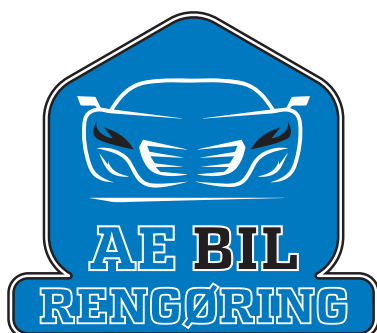
Få vind i sejlene

– og en god snak om din økonomi i et sprog der er til at forstå. Book et uforpligtende møde på spard.dk eller kontakt os på telefon **8222 9900**.

Frederikshavn afdeling, Parallelvej 23, 9900 Frederikshavn



Sparekassen
D A N M A R K



**Professionel ind og udvendig bilrenøgøring.
Polerer både bil og båd.**

**Kontakt mig på Facebook.com/ AEbilrengoring
eller på Tlf. 6058 2468**



Frederikshavn



Tuenvej 7 B . Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 11 22 . info@etas.dk - www.etas.dk

**Hvis du ser bladvkasserne
er tomme!**

Kontakt Bruno Müller

på tlf. 23 45 81 87



Ansøgningsfrister

Redigeret ved Bruno Müller

Ansøgningsfristerne for Sparekassen Danmark Fonden Vendsyssel er:

1. marts - 1. juni - 1. august - 1. oktober - 1. december

Ansøgere får svar senest ultimo i den måned, der følger efter ansøgningsfristen.

Eksempel:

Hvis ansøgningsfristen er 1. august, kan der forventes svar senest ultimo september.

Ansøgninger op til 25.000 kr. behandles dog hver måned.

Har du brug for teknisk hjælp til din ansøgning, kan du kontakte Grant One Support på paasupport@grant.nu eller Sparekassen Danmark Fondene på fonden@spard.dk.

Redningsstiger

TrykFonden har d.d. bevilget 175 nye redningsstiger der bliver hængt op på forskellige havne. Alle havne kan ansøge om redningsstiger, - der i dag tæller 1.350 lysende stiger der er hængt op.



TrykFonden

Kommende aktiviteter på havnen i 2026

Pensionist-arbejdsdag	d. 26/9
Standerstrygning	d. 7/11
Juleafslutning	d. 5/12



**VI GIVER DIG
GRATIS RÅD OG
UFORPLIGTENDE
VEJLEDNING.**

Ønsker du et tilbud på en konkret opgave eller mangler du ideer til muligheder og stil, kan du sende os en mail her.

Gardinbussen ApS
-du kan få det, som du vil

VI HAR ET MEGET STORT UDVALG I SMUKKE LØSNINGER

Vi tager mål, og vejleder, så vi rammer præcist dit hjem eller virksomheds behov.

Gratis måltagning og rådgivning.

Lad os kigge forbi i vores veludstyrede gardinbus.

DU KAN FÅ DET SOM DU VIL HOS GARDINBUSSEN!

Rullegardiner
Persiener
Lamelgardiner
Plisségardiner
Liftgardiner
Gardinstænger
Professionel rådgivning
Måltagning og montering
Egen systue
Gardinvaske



Kontakt:

GARDINMANDEN

Preben Vestergaard

Telefon: 98 43 11 88

Mobil: 20 45 11 88

Mail: bus@gardinmanden.dk

Hjørringvej 237

9900 Frederikshavn

Det skete omkring 1980

-det var med fritidsfiskerne at havnen blev anlagt!

Tekst & foto: Bruno Müller

I forhold til andre havne med fiskeri og værfter med træskibe, da var Frederikshavn havn en af de store. Man siger at omkring århundredeskiftet 1900 var det Danmarks største fiskerihavn.

Der var meget fiskeri fra små både, som joller og den type. Ejerne af dem var dem som begav sig på havet,-med garn og ruser på fiskeri for at få "føde på bordet".

Det er faktisk dem vi kender som fritidsfiskere i dag,- og som har det som bibeskæftigelse og hvor fangsten er til eget brug.

Fritidsfiskeriet har gennem mange år været en attraktiv hobby med denne form for bibeskæftigelse og det sociale liv som det den medførte til mange småbådsfiskere og deres familier.

Jeg skriver denne artikel med de tanker vi skal sende til de pionere der dengang dannede vores havn. Det er fortrinsvis dem som lagde grundstenen til, at vi i dag har en dejlig havn og som vi høster frugten af i dag.

Modstanden kunne mærkes!

Vi må heller ikke glemme at allerede sidst på i 1977,- der så man alvor i møde med den modstand fra myndighederne,- der var og kunne komme fremover mod denne form for fritidsfiskeriet.

Denne enorme indsats gjorde, at der blev samlet en stor del af fritidsfiskere der protesterede overfor myndighederne og andre,- at man var på vej til næsten at ville ulovliggøre dem.

Uden at få klarhed over, hvorfor i vores by og hvad der var årsag til, at ret så mange forlod den store havn,- og valgte alternativet et andet sted at sejle ud fra til fiskeriet.

Dog er det klarlagt, at især den ældre generation kunne blive liggende med deres både hvis det var ønsket. Men stor flytning det var der!

I Vendsyssel var der ved næsten enhver lille eller større kysthavn et fritidsfiskeri, med få eller mange

fritidsfiskere der så dagens lys.

Det var en kendsgerning at for mange havde de et godt liv og med gode udsigter,-både fangstmæssig og gode havnepladser! Dog var der en del som stadig valgte at ligge for svaj! Her kan vi i Frederikshavn sende tanker tilbage på Fiskerklyngen og flere andre steder hvor det foregik fra kysten.

I Frederikshavn kom der i starten af 80'erne en organisering og placering til fritidsfiskerne!

Det blev anlæggelsen af Rønnerhavnen, som vi med glæde kan se en fortsat udvikling af og at nogle af disse pionerer stadig er mere eller mindre aktive og endnu mere,- at de er klar til at tage fat på historien og fortælle.

Rønnerhavnen blev anlagt!

Med udgangspunktet " Man er i gang med at begrænse vores fiskeri"- startede det hele og der blev også kigget fremover med fritidsfiskernes visioner og hvordan det gik tilbage med reglerne for det positive.

Rønnerhavnen blev anlagt som en Skude, Fritids og Lystbådehavn omkring 1980 på oppumpet sandstrand på det område, der kaldes Rønnerne i den nordlige del af Frederikshavn.

Det medførte stor interesse,-og flere lokale fritidsfiskere i Vendsyssel meldte sig samlet ind og organiserede sig,- og havde hjemsted som Danmarks største lokalforening under navnet Vendsyssel Fritidsfiskerforening med ca. 400 medlemmer.

Organiseringen var vellykket!

Jeg vil slutte del 1. her og prøve i næste blad 5.26 at tage et look på eftertiden på vore havn og ind til i dag.

Hilsen Bruno

William skal videre

Tekst & foto: Bruno Müller

Igennem en periode har Rønnerhavnen gennemført et praktikforløb sammen med 17 årige William Gade, der bor i Frederikshavn.

Ved en mindre afskedsceremoni i klubhuset 3.juli 2026,- sagde havnemester Tom Munk om praktikopholdet,
>>At vi har været med til at åbne "døre" for dig til en videre uddannelse.

Vi har set at du William faldt hurtigt til på havnen. Hænderne er godt "skruet" på dig,- hvilket gjorde at praktikken var til stor gavn for havnen og medlemmerne,- således at du kan få det rette forløb fremover.

Og det rette forløb, det blev realiseret, i det at du nu skal starte en fireårig læreplads hos Trigon som rørsmid.

William takkede for opholdet på Rønnerhavnen og til afskeden her i klubhuset fortalte han,- >> at havde han om morgenen havde fået sin mor til at plukke jordbær og lave en lækker lagkage til dem som var i klubhuset denne dag.<<

Her fra Rønnerposten er der ingen tvivl om, at når du starter som lærling og kommer ind på arbejdsmarkedet.- så starter det med al "Det nye"!

Hvis du så udviser samme dygtighed som du viste på Rønnerhavnen, så vil det gå dig godt. Det kan du håndtere på en god og ordentlig måde, sådan at du går glad og trygt på arbejde!

Afslutningsvis vil alle sige tak for din indsats her på havnen og god vind fremover.



dansk
Frederikshavn

OUTLET

FREDERIKSHAVN Frederikshavns største tøjbutik

Tøj til alle!

Hvorfor betale mere!

Havnegade 9-11 9900 Frederikshavn Tlf. 9244 6721 Mail: frederikshavn@outlet.dk

"Skraldemanden du bliver glad for"

Peter Sørig



Deadline for stof til næste blad 5.2026,
er allerede den 15. oktober 2026

- MÅSKE DANMARKS BILLIGSTE -

VARMEPUMPER

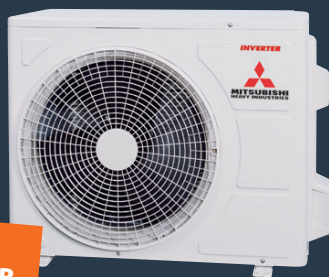
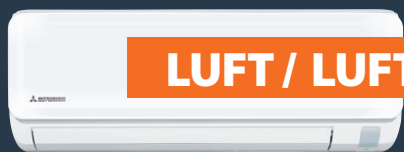
- få styr på temperaturen i dit hus eller sommerhus

KONTAKT OS FOR ET UFORPLIGTENDE TILBUD PÅ
9848 8933

LUFT / VAND



LUFT / LUFT



HUSK
HÅNDVÆRKER
FRADRAG

Hvornår har du sidst haft **EFTERSYN** på din varmepumpe?
RING 9848 8933

punkt1

SKAGENSVEJ 36 • ÅLBÆK • TLF. 9848 8933

ÅBNINGSTIDER

Man-fre 09.00-17.30 Lørdag 09.00-13.00 Søndag 10.00-14.00

Støt vore

annoncører

- de støtter os



GLASEKSPERTEN

**Egen termorude-
og vinduesfabrik**

Alt i glasarbejde udføres

**Vinduer og døre i
træ og plast**

Se vores store udstilling

Flade Engvej 3

9900 Frederikshavn

Tlf. 98 42 42 88

www.glaseksperten.dk

**Vi klæder dig på til den
grønne omstilling**

Ring: 98 48 21 00



www.dinelektriker.dk

Find os på facebook

el@dinelektriker.dk

Sæby-sejlmageren v/ Michael Derry

Fremstilling af sprayhood, cockpittelt, div.presenninger,
hynder, pvc kalecher, specialoverdækning mm.
Små reparationer af bla. sejl, kalecher.
Udfører også specialopgaver.
Ring for tilbud!

Peder Munks Vej 59 * 9300 Sæby * tlf. 60 93 11 87 * michaelderry1@me.com

STORE OPLEVELSER

SE MERE PÅ: **ARENANORD.DK**



ARENA NORD
FREDERIKSHAVN



Penna's Restaurant - Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 48 9900 Frederikshavn

Tlf. 9843 8298 mail: penna@pennas.dk

HUSK!

... at melde flytning
... nyt tlf. nr.
... ny mail-adresse

ALT HVAD DIT BARN HAR BRUG FOR
LEGETØJ - BABYUDSTYR - BØRNETØJ 0-12 ÅR



- BEDST PÅ



KiDS  **KÆRE BØRN**

MØLLECENTRET FREDERIKSHAVN · TLF. 9840 1010



MARTIN PAPE

Aut. Kloakmester & Entreprenør Aps

Tlf: 20494312 kontor 26714311

Ribberholtvej 71, Ravnshøj
9900 Frederikshavn, cvr 28859627

AUTORISERET KLOAKMESTER OG ENTREPRENØR TIL ALLE OPGAVER

- Kloakarbejde af autoriseret kloakmester
- Montering af rottespærre til rottebekæmpelse
- Jordarbejde af erfaren entreprenør
- Støbning af fundament og sokkel i høj kvalitet
- Slamsugning
- TV inspektion

HJ HJ Kontorcenter a/s | **KONTOR & PAPIR**

Vi støtter de lokale og vi kan mere end du tror

Alt du skal bruge til kontor, kantine, lager, markedsføring, IT og rengøring.

HJ Kontorcenter • Virksomhedsvej 2 • Tlf. 98 42 38 00 • hjkontor@hjkontorcenter.dk



YACHT SERVICE
NORTH

Yacht Service North Aps

DIN TOTALLØSNING TIL ALLE OPGAVER PÅ DIN BÅD

VED BO SEVERIN HANSEN

Sildevej 18 - 9970 Strandby, DK - Tlf.: +45 20 60 90 05

Mail: ysn@yns.dk - www.ysn.dk - CVR. 43660608

Srousen®
FREDERIKSHAVN
-den bedste handel

Autocampere på vores havn!

Tekst & foto: Bruno Müller

Er Rønnerhavnen som lystbådehavn økonomisk pres-set?

Nej! Egentlig ikke, - men den har efterhånden en del år "på bagen" og for at sikre en rimelig standard og forbedre den, - kan det ikke undgås at der skal megen økonomi til anlægsinvesteringer, vedligeholdelse og uddybning pga. øget tilsanding ved dens østvendte kyst. Ret tit forekommer det at konsekvensen er, - at drifts- og vedligeholdelsesopgaver udskydes, indtil der er økonomisk råderum.

For at imødekomme behovet for vedligehold og udvikling af faciliteter og anlæg har den politiske prioritering gennem årene også resulteret i større investeringer i havneudvidelser og faciliteter i andre kommunale lystbådehavne som Skagen, Aalbæk, Sæby, Rønnerhavnen og Voersaa, hvor der er ydet anlægslån, men man er tilbøjelig til glemme årene hvor alle havnene i kommunen havde et efterslæb på over 20 mill.

Der havde Rønnerhavnen, på det område, det ikke godt, og man må se i øjnene at den situation bør undgås.

Udover de kommunale økonomiske midler og støtte fra erhvervslivet og kræmmermarked, og den grundbefæstede indtægt på kontingentsiden, -klarer man sig selv på havnen.

Ud over hele landet, i den sidste halve snese år - faldt antallet af overnatninger i de danske lystbådehavne med over 200.000,- altså omkring 20 %! Det er her, der kunne få en lystbådehavn som Rønnerhavnen til at reagere og tænke videre i indtægtskilden som den i forvejen begrænset har.

Kan det gøres bedre?

Det er manges opfattelse, at der især om sommeren er alt for meget plads på land, i mange danske lystbådehavne.

På Rønnerhavnen skal der ikke meget til for at autocampisterne kan blive tilbudt endnu bedre at benytte havnens faciliteter, og min mening er, at det er forkert at have den opfattelse at "de kommer ikke her og holder nede syd for Ishuset!"

Man kunne forsøge, at se til de lystbådehavne overalt, med deres faciliteter, der gør at autocamperfolket søger på de lystbådehavne der har det man forventer.

Vigtigt at tiltrække turister til området

Man har på Rønnerhavnen et fantastisk område her nord for byen, og det ville være utilfredsstillende, hvis ikke vi lod det stå åbent for turister der er i området.

Det er nemmere når havnen kan tilbyde endnu bedre faciliteter og til havnen endnu bedre indtægter.

Indtægten på autocampere i mange lystbådehavne!

En ca. pris i døgnet for at holde med en autocamper i dag på Rønnerhavnen er 180,- kr..

Det er væsentligt, at der i de to sommermåneder juli og august holder mange autocampere døgnet, -og det kan man se!

Det er en tilfredsstillende indtægt, - hermed er ikke taget i betragtning at flere af de besøgende holder mere end én dag!

Ligeledes dem som kommer i mindre antal de øvrige måneder og som forøger indtægten yderlig.

Hos os vil der være en investering til en tømningssplads med toilettank med spuleslange og afløb til "gråt" vand.

Hvordan ydelserne betales til strøm, vaskeri, bad, ressourser til indkrævning o.s.v. - dem har vi etableret og er jo igangværende i forvejen.

Men det er da en indtægt der kan ses på årsregnska-bet!

Vores nabohavn Frederikshavn Marina, kunne i 2018 se en indtægt vedr. camperbesøgende på over 320.000 kr..



Stenbider til verden i fangenskab!

Stenbiderlarve kigger ud fra akvariet (Foto: Rune Sørensen)

Redigeret: Bruno Müller

Det tegner rigtig lovende for vores kommende forsøg med at undersøge, hvilke miljøfaktorer der påvirker stenbideren, både de voksne fisk men også æg, larver og unge fisk.

Både stenbidere og æg viste sig at stortrives – DTU Aquas fiskestald har nu tusindvis af fine, små stenbiderlarver svømmende rundt.

Hvordan skiftende miljøforhold påvirker stenbiderens vækst og overlevelse i de forskellige livsstadier, er stadig et åbent spørgsmål, - med det ser lovende ud!



Ungdomsfiskeordningen i Norge

766 unge fiskere må lande op til 25 kilo kongekrabbe

766 unge fiskere, der er registreret til at fiske efter kongekrabber inden for kvoteregulerede områder, må fiske og lande op til 25 kg kongekrabbe.

Reguleringsændringen trådte i kraft den 10. juni.

Tilmeldingsfristen for kongekrabbefiskeri i ungdomsfiskeriordningen udløb den 1. juni.



For en del år siden...

Øresundsakvariet fik indleveret et levende og usædvanligt stort eksemplar af en europæisk hummer fanget af en fisker fra Hundested.

Hummeren, der var en af de største fanget i dansk farvand nogensinde, blev fanget i Kattegat nær Anholt, oplyser Øresundsakvariet.

Akvariets personale regner med, at dyret var mindst 20 år gammelt. Den såkaldte europæiske hummer har en klosaks på ikke mindre end 25 cm og en vægt på 3,2 kg.



Fiskersiden

Rønnerhavns marked i maj 2026

Med 50 kræmmere og mange gæster



Tekst & foto: Bruno Müller

Sponsorer og Kræmmermarkeder har gennem årene båret økonomien til den attraktive naturlegeplads og det er den som man har at byde på her på Rønner havnen.

Kræmmermarkedet på havnen er en stor fordel for Naturlegepladsen. Den er blevet en succes hos sejlernes børn, gæsterne og dagplejebørn!

Foruden hvad de fremmødte kræmmere omsatte for, kunne Legepladsudvalget, der selv havde alt muligt i gang hvor der kunne omsættes i penge, så kunne de til fyraften overføre hele overskuddet til legepladsens udvikling, - med nyt og vedligeholdelse . Også i år, med det første marked i 2026, kunne man sidst i maj måned afholde én af de årlige kræmmermarkeder, så alle indtægter herfra tilfalder ubeskåret den forholdsvis nye Naturlegeplads!

Med lidt blæst fra vest, stod alt "klappet og klart", her ved det første marked i år den 30. maj.

Ligeledes hvor alle kræmmerne og hjælpsomme medlemmer på havnen var på plads kl. 10.00.

Og så kom der "gang i den" med de mange besøgende.

Og én god dag det fik man – rigeligt.



Forslag fra generalforsamlingen igangsat

Tekst & foto: Bruno Müller

Svend Erik Christensen, der var forslagsstilleren besluttede at trække sit forslag der indebar, en passende dør i klubhuset der skulle give adgang til en terrasse på den vestvendte side!

Forslagsstilleren argumenterede for at det kunne etableres hovedsagelig af genbrugsmaterialer og udføres af Pensionist-Sjakket.

Bestyrelsen kunne ikke gå ind for det, da man manglede en finansieringsplan!

Men forslaget blev alligevel vedtaget, med den beslutning at bestyrelsen skal være med i projektet, da man ikke kendte økonomien!

Det ville man arbejde videre med og se mulighederne!



Per (Sponsor for døren) og Svend Erik måler! - så var døren sat i!

På bagsiden bygges terrassen

Gæstesejlerne & Autocamper-besøgene stiger!

*Rønnerposten har fået en midlertidig status af havnemesteren!
Midt i feriesæsonen i juli viser den, at der har været besøg af:
751 autocamperer og 221 gæstesejlere.
Antallet er mere end på samme tid sidste år!*



Her er plads til din annonce!

FREDERIKSHAVN SEJLKLUB AFHOLDT LØRDAG DEN 20. JUNI 2026 KAPSEJLADSEN HIRSHOLMENE RUNDT



Kapsejladsen er en del af Frederikshavn Kommune Grand Prix, som er en fælles sejladsserie.

Der deltog både fra Ålbæk, Strandby, Rønnerhavnen, Frederikshavn, Sæby og Hals.

Morgensolen stod lavt på den blå himmel og gav havet en glinsende morgenhilsen til de cirka 70 sejlere, der var mødt op til skippermøde på 1. sal i klubhuset. Med den flotte udsigt bød Jan velkommen, mens der blev nydt kaffe og rundstykker. I alt var 20 både tilmeldt, og de blev inddelt i fem grupper. Starttiderne og den 19 sømil lange rute blev gennemgået, hvorefter sejlerne gjorde bådene klar og sejlede ud til startbøjene uden for havnen.

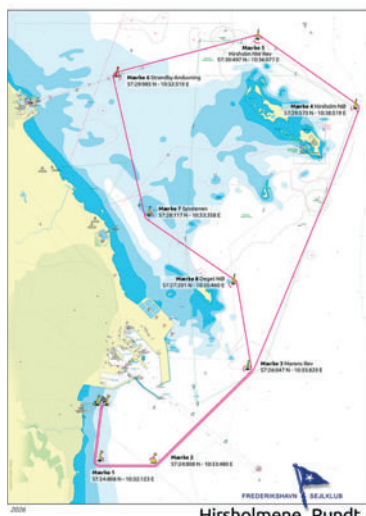
Starten går. Der kæmpes om den bedste vind i sejlene og den bedste placering, som giver mest fart. Bådene stævner ud gennem startlinjen mod syd og videre mod den første bøj, og kapløbet er i gang. På ruten skal bådene runde 11 bøjer og følge den planlagte bane. Trods meget skiftende vejr – fra næsten vindstille til kraftig vind – lykkedes det at gennemføre en god sejlads. Nogle både var dog lidt heldigere end andre med vinden.

Da bådene kom tilbage til havnen, kunne man mærke det gode humør blandt sejlerne. En enkelt båd måtte udgå, men en god sejlads i vores flotte natur bringer altid smil på læberne. Sejlerne samledes igen i klubhuset, hvor resultaterne blev offentliggjort, og præmierne blev overrakt.

Det flotte arrangement blev afsluttet med mad og drikke.

Fortøjningerne blev igen kastet, og gæstebådene hejste sejlene og satte kursen mod deres hjemhavne.

Men sikke en dejlig sejlerdag – helt fantastisk! Det gør vi igen.



Ved hver sejlads er der en lodtrækningspræmie.

Vinderen af gavekortet ved denne sejlads blev Kyllingen fra Rønnerhavns Bådelag.

Stor tak til sponsorerne af gavekortene:
Marinexperten samt Motor & Bådcentret



PLASERING:

- 1 DEN GRØNNE MIL, Sæby, Mads Møller
- 2 DRINX, FSK, Dion Wellejus
- 3 SVEA, FSK, Brian Hald
- 4 MOJO, Hals, Gregory Danielson
- 5 SKRATTMÅSEN, FSK, Søren Christensen
- 6 FRANCISCA, Ålbæk, Brian Nielsen
- 7 FIE, Rønnerhavnen, Klaus Jørgensen
- 8 SOSIANNA, Ålbæk, Ejgild Rimmer
- 9 KYLLINGEN, Rønnerhavnen, Søren Svendsen
- 10 FREYA, FSK, Emil K. Bouet
- 11 CRUX, Sæby, Morten Aa. Porsmose
- 12 AVIAJA, Strandby, Nicolai Sørensen
- 13 BLÅ FRITID, Sæby, Lennart Pedersen
- 14 MARY, Rønnerhavnen, Tommy D. Christensen
- 15 FREECLAUD, Rønnerhavnen, Ib Bollerup
- 16 JEMBER, Sæby, Jesper Bom Poulsen
- 17 DILLE, Strandby, Jørgen Lindberg
- 18 LARANA, Rønnerhavnen, John Brasholt
- 19 MASALA II, FSK, Jesper S. Jennet
- 20 FRYGTLØS, Rønnerhavnen, Anton Flyvbjerg

Foto: Brian Hald, Ole Guldsmid, Tommy Christensen

Årets sidste kræmmermarked med stor succes!



*Tekst: Bruno Müller
Foto: Bruno Müller
Dronefoto: Johannes Frøstrup*

Arrangørerne af kræmmermarkedet ville gerne have haft et par skyer på himlen,-og det kom der hen over Rønnerhavnen ved tolv-tiden.

Med tankerne på at vi har Palmestranden som nabo og som der fristede, var det sidste marked i år pænt besøgt af gæster og kræmmere.

Alle betingelserne for et succesfuldt kræmmermarked var til stede, da Rønnerhavnen lørdag den 8. august havde åbnet havnen og bød velkommen til de overraskende rigtig mange besøgende. For det første var der interesse for at deltage i kræmmermarkedet både fra voksne og børn, idet der var booket hele 66 stande/boder,- hvilket var flere som tidligere!

Med et stigende besøgsantal ved dette marked følger overskuddet på slutlinjen,-hvor det er godt over end forventet , end ved tidligere markeder!

Overskuddet tildeles Naturlegepladsen til nyt og vedligeholdelses!

Bag det hele arbejder Per Christensen og Palle Thomsen i maskinrummet med de frivillige hjælpere, der er med til at arrangementet hænger sammen.

Fra tilrettelæggelse,-og til oprydningen efter markedet, er de frivillige i sving med havnemesteren, - og det er alt fra strøm, vand og drikke (Der var nyt med fadølssalg.) Uden de frivillige kunne Rønnerhavnen simpelthen ikke gennemføre et arrangement som det her. De er en livsnerve for en lystbådehavn som af vores størrelse. Et par stykker af dem har været med helt fra begyndelsen, for ca. 25 år siden!



WGS™

Professionel leverandør af
Kunstgræsbaner

WGS – Wellness Group A/S
Suderbovej 13

DK-9900 Frederikshavn

Tlf. 96 20 01 01 - www.wgs.dk

VI RENSER ALLE FORMER FOR TRÆTERRASSER



Ring eller mail for et uforpligtende tilbud



Vi renser alle former for træterrasser.
Vi fjerner snavs, alger og skimmel,
dette beskytter træet i at blive beskadiget
og glat, hvilket forlænger træets levetid.

Vores effektive fliserens fjerner selv
de mest genstridige pletter og snavs
og efterlader et flot resultat.

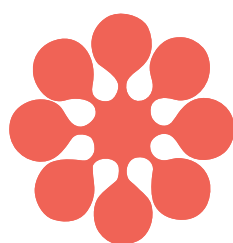
ALGEBE
BEKÆMPEREN
Tlf. 31 10 73 29

SIDEN 2005

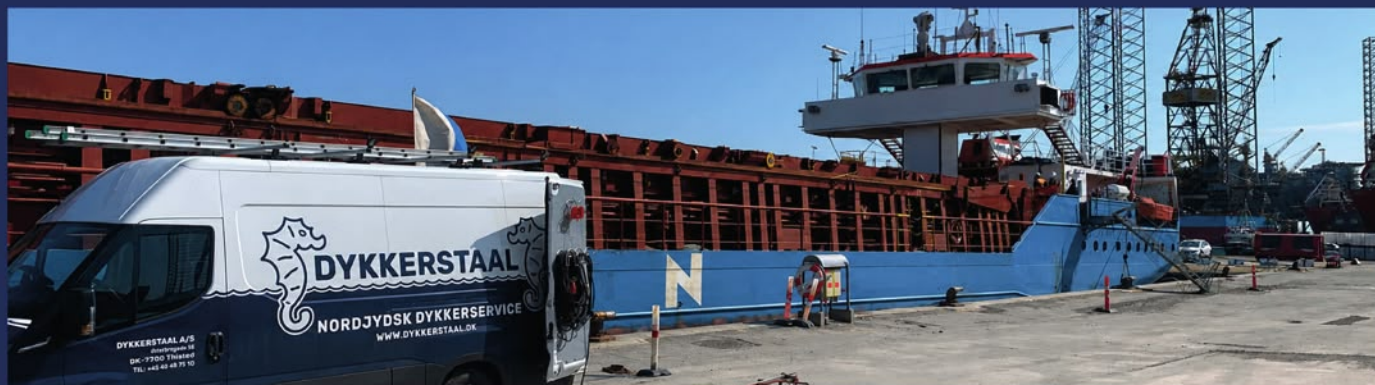
TAGRENSNING
COATING
FACADERENSNING
GRAFFITIRENSNING
FLISERENSNING

Michael Lyngby | Hæstrupvej 76, 9800 Hjørring
Tlf. 31 10 73 29 | mail@algebekaemperen.dk
www.algebekaemperen.dk

Støt vore annoncører
- *de støtter os*

 **MENY kaffe**

Kendt for kaffen – men vi kan så meget mere



DYKKERSTAAL

Vi udfører stort set alt dykkerarbejde indenfor anlægs- og entreprenørbranchen i hele landet både som hoved- og underentreprenør.



- Katodisk beskyttelse
 - Højtryksspuling
 - Bundsikring
 - Svejsning / Skæring
 - Støbning / Fugning
 - Boring / Skæring
- Al dykkerarbejde udføres på industri og lystbådehavne

v/ Rune Staal - Bjerrevej 16 - 7730 Hanstholm
+45 40 97 57 89 - rune@dykkerstaal.dk

Klubhuset bliver godt brugt!

Tekst & foto: Bruno Müller

Der er kommet nye regler vedr. udlejningen af klubhuset. Det benyttede en glad afgående tidligere folketingsmedlem, Bjarne Lausten sig af og bookede for inden.

Bjarne holdt sin afskedsreception d.27. juni 2026.

Og det var med ca. 50 besøgende i bagende varmegrader! Der var mane taler, og ind imellem havde pølsevognen travlt og drikkelserne var afkølet !



Palmestranden i Frederikshavn skal nedlægges !!!

Tekst & foto: Bruno Müller

For år siden kom forslaget fra 2 medlemmer i Teknisk Udvalg i Kommunen.

Jeg har altid sagt at Rønnerposten er upolitisk, og at man skal respektere andres mening og holdninger.

Men lige før ferien, tidlig på dagen, havde jeg nær fået "Morgenkrydderen" galt i halsen da jeg tændte computeren.

Jeg har efter 16 år i byrådet været med til adskillige sparerunder, hvor man ikke bliver særlig populær, og endelig når man frem til det endelige budget, hvor man til tider heller ikke skal tro at populariteten havde forbedret sig.

Jeg var selv med til at vedtage ideen med Palmestranden, hvor efter, hvad jeg erindrer, at havde et anlægsbudget på ca. 100.000,- kr. og så kunne vi få palmerne hjem fra Torino i Italien.

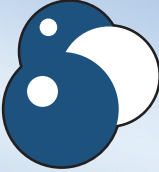
Langt de fleste lokale borgere er klar over hvilken turistmagnet det er og hvordan området har været med til at udvikle sig i de 16-17 år strandområdet har eksisteret, med mange besøgende fra store dele af landet og udlandet.

Jeg vil håbe at flertallet i Teknisk Udvalg undersøger hos de to forslagsstillere, om de virkelig mener det?

(Billedet er fra det første arrangement der holdt på Palmestranden, hvor Fritidsfiskerne på Rønnerhavnen holdt Skt. Hans bål.



**Deadline for stof til næste blad
er allerede den 15. oktober 2025**

**vvs energi**
VVS-, køle-, el- og alarmfirma

En til det hele...



SET SIKRING
strømbu el-teknik as

Tlf. 98 48 19 00 · www.vvs-energi.dk

Træbåd til salg i Rønnerhavnen

Velholdt og lakeret Motorsejler - Lærk på Eg - Teakdæk - mahogni i aptering og cockpit.

Yanmar 21 HK dieselmotor - Storsejl og Rullegenue.

Kortplotter/Ekkolod/VHF/AIS modtager/Rorpindspilot. Meget udstyr medfølger.

NY pris: 99.000 - Henvendelse for mere info: Tlf.: 20 49 37 74



Hold øje med skiltene! Ny Rønnerpost kommet!

Når den sidst nye RØNNERPOST er kommet, vil der efterfølgende i ca. 14 dage stå et skilt ved hver indkørsel til Rønnerhavnen.

Næste blad er november-udgaven.

NÆSTE BLAD!

Deadline senest:

D. 15. oktober 2026



strandby el-teknik as

VVS-, køle-, el- og alarmfirma

En til det hele...








Tlf. 98 48 19 00 · www.strandbyeltechnik.dk

Støt vore annoncører - *de støtter os*

Forsikringssum	Indenbordsmotor med fast aksel	Påhængsmotor
60.000	2.249	3.673
70.000	2.544	4.093
80.000	2.839	4.512
90.000	3.135	4.932
100.000	3.430	5.351
125.000	4.079	6.400
150.000	4.729	7.450
175.000	5.189	8.116
200.000	5.814	9.117

AXUS
nordic a/s

Vejledende priser for 2026

GÆLDENDE FOR MEDLEMMER AF
RØNNERHAVNEN

Kasko- og ansvarsforsikring inkl. statsafgift.



Priserne gælder for motorbåde, der **ikke** kræver speedbåds kørekort.

Ansvarsforsikring alene kr. 258,-

Kontakt Axis Nordic på tlf: 7022 8070

Leder du også efter en **elaftale**

💡 med gratis oprettelse

💡 med el til timepris

💡 uden skjulte gebyrer



Forsyningen - vi er dit lokale elselskab



FORSYNINGEN



Privat alarmer

www.Hostrup Sikring.dk

Tlf. 98.43 39 22

9900 Frederikshavn

Lokal sikkerhed... Fordi vi er tæt på .



Knivholtvej 8- 10, 9900 Frederikshavn

Tlf. 96 20 50 50 - Mail: kontor@kogc.eu



Der er flere
streger på:
sbacks.dk

sbacks

ILLUSTRATOR OG IDEUDVIKLER

SBACKS.DK



Vi har vareudbringning hver dag !

Bestilles inden kl. 17.00

- til levering næste dag

Gl. Skagensvej 30 B - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 43 22 11

Vil du vide hvad din brugte bil er værd?

Få en onlinevurdering på under 5 minutter ...




www.uggerhoej.dk

**Støt vore annoncører
- *de støtter os***

At sælge en træbåd

"Det at sælge en træbåd, det er en opgave som kræver tålmodighed..."



I Rønnerhavnen på bro 11, ligger der 2 flotte velholdte træbåde, som er til salg. De har begge været til salg et års tid, uden mange henvendelser om køb af en af bådene.

Lad os lige slå fast, det er **ikke fordi at prisen er for høj**, ej heller fordi at de ikke er velholdt, sælges kun pga. ejernes alder og helbred, de har begge ejet deres skibe i over 20 år og har sejlet de danske og svenske farvande på kryds og tværs igennem alle årene.

Desværre ser det ud til at de bådehandler som foregår, generelt er glasfiber både.

Sejlbåde er lidt sværere at sælge, end hurtige motorbåde, der næsten kan flyve hen over vandet, med en høj fart. God fornøjelse, til dem der vil bankes godt igennem.



Så snakker man vedligehold, der er alt for meget arbejde med en træbåd, men er det nu det ?

En glasfiber båd skal renses/poleres/ og gejles op, så den skinner. En træbåd skal slibes og lakeres, således at man kan være skibet bekendt, og den tager sig godt ud. I begge tilfælde skal arbejdet betragtes som en hobby, hvis det kaldes arbejde, kan det blive trælst. Jeg vil påstå, at det næsten er samme timetal, der bliver brugt, på at opnå det færdige flotte resultat.

Skal man bygge en træbåd i dag, med de priser der er på ædelt træ, som f.eks. Teak, Mahogni, Eg og Lærketræ, samt timelønnen for en håndværker/skibsbygger, så ender man på **over en million**, før den er sejlkklar med motor og evt. sejl. Det kommer jo lidt an på om det er en motorbåd eller en sejlbåd, samt størrelsen af båden, men det vil være prisen, dersom man vælger at få en træbåd bygget i dag.



Hvis man ser på markedet over træbåde til som er til salg i Norge/Sverige og Danmark, så spænder priserne lige fra næsten ingenting, til mange tusinde kroner, lidt an på vedligehold samt udstyr og størrelse.

Som skrevet ovenstående, så ligger der i Rønnerhavnen, 2 flotte træbåde til salg, den ene er en motorbåd, bygget i Sverige, og i rigtig god stand og godt vedligeholdt.

Den anden er en motorsejler, bygget i Lohals af Brdr. Jørgensen, den har en bermude rig, storsejl og rullegenua, denne er også i god stand og godt vedligeholdt og maritimt veludstyret.

Hilsener Birger

Frederikshavn Træskibslaug.



Kig forbi Bro 11 i Rønnerhavnen!

Jeg vil anbefale kommende bådkøbere til at gå en tur på bro 11, tage de to træbåde i øjesyn, samt nyde disse klassiske klenodier. Tag en snak med sælgerne, så finder man sikkert en fornuftig løsning om køb af et "rigtigt skiv", lavet efter de håndværksmæssige traditioner.

To årstider gør en forskel!

Selv om vi fik godt med sne sidste vinter 2025/26! Så var det herligt at sommeren 2026 gav den "Fuld gas"

Foto: Michael Hansen Foto: Palmestranden (Arkivfoto)



En af Rønnerhavns stoltheder sælges!

Efter mange år og god pasning, siger Jørn og hans hustru Kirsten p.g.a. alder,- farvel til deres elskede båd!
Sneipe. Mahogni over alt! Overordentlig god stand og godt vedligeholdt.

Længde 28 fod. Dybgang 1. meter. Båden har autopilot - Garmin ECCOMAP plotter-/Ekkolod-Lowrange - VHF
Redningsveste - Fendere - Fortøjninger - anker - Redningsflåde (Skal til eftersyn)
Stort telt til vinteropbevaring 4 x 10 meter medfølger. Båden kan ses på Rønnerhavnen, Frederikshavn.

Kontakt: Jørn Søndergaard – Tlf.: 20 23 35 95 **Pris: 80.000,- kr.**





Mail: info@rnms.dk - Tlf.: 6172 6619



Mail: info@rnms.dk - Tlf.: 6172 6619

**Mads
Lundberg**
VINDUESPOLERING



2041 7043

**Støt vore annoncører
- *de støtter os***



KLOAKSERVICE

Vi tilbyder døgnservice 98 42 88 22



DANSK FARTØJSFORSIKRING
En del af Fiskernes Forsikring C/S

Skræddersyet bådforsikring TIL RØNNERHAVNEN

Du kender det sikkert. Vejrudsigten lovede 4 m/s, men ude på vandet føltes det mere som “frisk kuling og gratis saltvand i ansigtet”. Hos os ved vi, at vilkårene hurtigt kan skifte til søs.

Livet med båd er fantastisk – lige indtil fortøjningen springer, motoren driller, eller naboens anker pludselig virker lidt for socialt. Derfor giver det mening at være forsikret hos nogen, der faktisk forstår livet på vandet.

Hos Dansk Fartøjsforsikring er du ikke bare et policenummer i et kontor langt fra havnen. Her får du folk, der kender forskellen på bagbord og styrbord – og som ved, at en båd ikke bare er “et fartøj”, men såvel fornøjelse som udfordringer.

Hvorfor skal du vælge Dansk Fartøjsforsikring?

- Specialister i lystbåde og maritime forsikringer
- Skræddersyede forsikringer til netop din båd
- Hurtig og personlig hjælp, hvis uheldet er ude
- Gode og gennemskelige vilkår
- Kundejet selskab med fokus på bådejerne

www.danskfartøjsforsikring.dk

Scan koden
og få et
uforpligtende tilbud





**Din leverandør af maritime
serviceydelser, produkter
og løsninger.**

www.Hysafe.dk · Knoten 7 · 9900 Frederikshavn · +45 7025 6944 · info@hysafe.dk



**Støt vore
annoncører**

**- de støtter
os**

Hvor er havnens hjertestarter?

Når et menneske falder om med hjertestop, er hurtig hjælp afgørende. Du kan gøre en stor forskel ved at give hjertemassage og stød med en hjertestarter.

Men hvor er den nærmeste hjertestarter egentlig? Måske ved du det når du er hjemme- men hvad med det når du opholder dig på Rønnerhavnen?

Skriv det ind i hukommelsen, at den er ved havnekontoret!



Mindeord

En af Rønnerhavnens personligheder, Richard Skat Nielsen er død

Richard gik bort den 4. september i en alder af 98 år.

På Rønnerhavnen hvor han drev fiskeri fra, der var Richard var en arbejdskraft. Udlært på Værftet og ligeledes også både som faglærer på AMU og på havnen.

Ligeså meget energi blev der lagt ved hans elskede private røgeri nede bag i haven.

På havnen var han meget populær, når han arbejdede for gode og bedre vilkår for vores havn,- som han fik glæden af, at se resultatet af senere til hverdag. Hans ét og alt det overkom han med fiskeriet i god stil. Mange vil også huske Richard i hans sidste leveår, hvor han nød at komme på havnen i hans EL-Kørestol,- og hvor kollegaerne byggede en "Rampe" så han kunne køre op til verandaen og snakke med de andre. Vi er mange kollegaer der vil huske Richard som et rigtig t godt menneske og en god kammerat.

Hans død er et smerteligt tab for hans nærmeste familie og på Rønnerhavnen vil vi med dette tab udtrykke vores dybeste følelser med dem.

Æret været Richards minde



Dannebrog til søs!

Hvem sejler med splitflag?

Det kan være lidt indviklet at forstå reglerne!

Rønnerposten prøver her at nærme sig fakta!

Redigeret ved Bruno Müller

Der er ingen "flaglov" i Danmark og derfor ingen nedskrevne regler, som vi kan forholde os til i brug af dannebrog til søs. De "regler" der er, bygger på traditioner og fortolkninger af tidligere tiders brug. Danske sejlere har siden 1957 haft ret til at anvende orlogsflaget som Yachtflag. Alle har ret til at bruge Dannebrog ombord og det er svært at forestille sig sejlere, der ikke gerne vil bruge Dannebrog korrekt.

Flagning med splitflag!

Dannebrog som splitflag var oprindeligt forbeholdt Kongehuset og orlogsflåden, men flaget er i dag forbeholdt Kongehuset, Folketinget, domstolene og statslige myndigheder samt fysiske og juridiske personer, der ved kongelig resolution har særlig tilladelse til at føre splitflag. Det bemærkes, at der kræves særsilt særlig tilladelse til at føre splitflag med særlige mærker eller kendetegn. Der vil derfor være tale om en uberettiget og dermed retsstridig anvendelse af Dannebrog som splitflag, hvis flaget føres af andre end Kongehuset, Folketinget, statslige myndigheder, domstolene samt fysiske og juridiske personer, der ved kongelig resolution har særlig tilladelse til at føre splitflag

Der er en bekendtgørelse af oktober 1957, hvori der meddeles alle danske dæksbåde og halvdæksbåde bestemt for lystfart har retten til at føre splitflag med bogstaverne Y. F. i gult i den øverste firkant nærmest stangen, det såkaldte yachtflag.



BLIV EN DEL AF FREDERIKSHAVN SEJLKLUBS UNGDOMSAFDELING!



Uanset om du er nybegynder eller har prøvet at sejle før, er du meget velkommen.



**Er du mellem 8 og 16 år
og har lyst til sjov, fart
og oplevelser på vandet?**

SÅ KOM OG SEJL MED OS!

Hos Frederikshavn Sejlklubs ungdomsafdeling lærer du at sejle i trygge rammer sammen med andre unge. Uanset om du er nybegynder eller har prøvet at sejle før, er du velkommen.

Vi stiller alt udstyr til rådighed

Vi sejler hver mandag kl. 16.00 – 18.00
Vi har første sejlads mandag d. 10 august 2026
- missede du startdatoen er du altid velkommen
til at kontakte os eller kig ud til os på havnen.

DU SKAL KUN MEDBRINGE:

Håndklæde og godt humør

VORES JOLLETYPER

Optimistjolle - Fevajolle - Terajolle - Europajolle

PRIS

KUN 795,- kr. pr. år

Forældre er meget velkomne

Vi sætter pris på engagerede forældre og et godt fællesskab omkring ungdomssejlerne.

Kontakt og tilmelding
Jesper Stenhøj Jennet
Tlf: 31 50 25 53



Billeder fra markedet i august



Var "Trinbrættet" så vigtigt at nedrive?

Tekst: Bruno Müller

Nej! Så absolut! Der havde en vigtig rolle at spille ved at være en del af udviklingen i Apholmområdet. Det som står tilbage som et minde, er en "Grusplet" tæt på skinnerne der er anlagt mellem Skagen og Frederikshavn. Skagensbanens tog gør ikke længere stop! Trinbrættet er væk! Var det nu så fornuftigt? Det ophør man lavede, var på det tidspunkt at de nye "Italiener-Tog" kom til at køre på strækningen og ligeledes at der ikke var nok passagerer der benyttede det. Så i stedet for at se udviklingen for hele området, så kunne man komme nogle få minutter hurtigere frem, - og det var uden hensyn til dem som ikke havde eller kunne benytte eget køretøj af den ene eller anden slags!

Man valgte at nedlægge "Trinbrættet"

Der sad nogle "Tog-generaler" ved skrivebordene og skulle lave kæmpemæssige forandringer på nævnte strækning. Da deres resultater kom frem i dagens lys, havde det ikke hold i virkeligheden.

Nogle kritikere siger, at dem der fostrer forandringssidéer, ikke har forstand på, hvad der sker i virkeligheden, og det er ikke skudt helt ved siden af. For at spare nogle ganske få minutter i køretiden på strækningen. Så mente man af det var unødvendigt at stoppe ved Apholm-trinbrættet! Man mente, at det var ikke nødvendig med involvering fra dem som boede, arbejdede eller havde sit fritidsområde nord for byen!

Jeg mener og tror på, at for at forandringer i et sådant område skal lykkes, så skal de der planlægger forandringerne, involvere sig med de pårørte, der så kan være med som en del af udviklingen. De kan være med til at der skabes forståelse på alle niveauer i områdets fremtid.

En udvikling der gik stærkt og hvor jeg troede at det kunne være en del af udviklingen for dem som færdes ved Apholmen. Trinbrættet der blev anlagt i 1996 og fik en "Levetid" til 2005 i et kæmpeområde! Det var til den fremtidige udvikling og til stor gavn for lokalbefolkningen og vore turister er der dukker op! Lokalplanen og til et Fakta om Apholm-området og hvor mange bor der og benytter det Apholmen Andelsboligerne ca. 40 Højhuset med 48 boliger. Sindallund området med 163 ejerboliger - Krogen området med ca. 50 ejerboliger. Kæret Kolonihaver med 238 - Kæret med 112 sommerhuse Nordstrand med 65 ejer Strandhuse - Dyrekolonien Krogen med 32 huse - Rønnerhavnen 1100 med medlemmer - inkl. 5 foreninger der har hjemsted på havnen. - Campingpladsen med 354 pladser, Tankstation - Supermarked "365" - "Padel 99" - Palmestranden Funhouse - Nordsøstien - Ishuset: Som

et "Plaster" på såret og prøve at få lukket for protesterne, - indhentede man tilbud på at etablere et nyt Trinbrædt, - og det fik man ved COWI's tilbud på 25 millioner og efterfølgende fik man ved at være til grin og kritik, - "sparket" det på pause!.

I min hukommelse lå der inderst inde nok tanker. Det må være Frederikshavn kommune der i samarbejde med Nordjyske Jernbaner der "kæder" et borgerønske sammen med lokalplanen.

Den siger at det primære formål er, - at sikre en harmonisk udvikling af et område. Og samtidig at tilføje en fastsættelse af klare retningslinjerne for praktisk anvendelse til gavn for borgerne og kommunens turistspolitik! De fysiske rammer for genetablering af trinbrættet eksisterer stadigvæk, - i det at arealet ved skinnerne er der!, Hvorfor ikke Andre steder toget gør Holt på en strækning der varer knap 40 minutter! Frederikshavn - Strandby -- Nielstrup - Jerup - Napstjært - Aalbæk - Bunken - Hulsig - Frederikshavnsvej st. - Skagen Hvis dem der færdes eller bor i Apholmområdet vil benytte sig af toget - vil jeg mene at det drejer sig om et par tusinde i løbet af året!

Selv om "Trinbrættet" havde en kort levetid på en snese år, og blev fjernet fra Apholm-området, så har der engang imellem været gjort opmærksom på utilfredsheden. Ingen havde regnet med at denne nedlæggelse i et stort område!

Man havde taget en beslutning der faldt uheldigt hen, - fordi at der var nogle som i 1996 ikke kunne se Det var ikke populært hos alle lokale brugere, - i det at dengang i 2005 da det sidste tog kørte forbi uden at stoppe, - der havde nogle borgere rejst en flagstang med flaget sat på halv.

Det er er med korrekte tal et vanskeligt "Gæt", - men det har altid været nemt at rive ned, - og vanskeligt at genopbygge!



Vores Shelter bliver godt brugt!

Tekst& foto: Bruno Müller

Rønnerhavnen- ved Palle Thomsen og undertegnede, indgik en aftale for 17 år siden om etablering og vedligeholdelsesaftale med Park og Vej af en Shelter! Efter en lidt "Turbolæns" efter opførelsen har der igennem en periode, været en del "uro" når Shelteren har været besøgt af gæster, der især ikke var medlem af havnen. Shelteren blev dengang etableret med tilskud fra Friluftsrådet med godt 50.000,- kr. og hensigten var, at den var til benyttelse for alle. Så er det klart at det ikke var tilfredsstillende for os, at den ikke kunne være i fred for uorden. Ligeledes oplevede vi jævnligt besøg i weekenderne med episoder, som de ansatte skulle rydde op efter.

Kommunen har andre Sheltere placeret i deres rekreative områder!

Den gang havde Rønnerhavnen ikke kendt til at der var skriftlige aftaler der sagde at for at kunne indgå en driftsaftale, - skulle følgende betingelser være opfyldt med at faciliteterne skal være offentligt tilgængelige. Man sagde at de skal være beliggende på kommunalt ejet jord eller i umiddelbar tilknytning til kommunalt drevne cykel-, ride eller vandreruter. Borgerforeninger eller andre aftaleparter, som vores havn, skal selv aktivt varetager øvrige driftsfunktioner såsom, renhold, affaldstømning, vedligehold, græsslåning, opsyn o.l. Kommunen kan markedsføre faciliteterne i foldere o.l. og anvende dem v. offentlige arrangementer.

Aftalen var på vej til at falde på plads,- og dog var der nogle punkter!

Der var dengang en henvendelse til Park & Vej og om at afholde et møde med dem for at sætte ansvarsfordelingen på plads med vedligeholdelsen. Her blev det oplyst at Park & Vej's personale for nylige havde været på havnen og reparere noget på Shelteren og samtidig gå den igennem, så den burde pt. være i orden. Efterfølgende havde vi haft kommunens legepladsinspektør til at foretage et eftersyn med en rapport der viste at det faktisk var "småting" der skulle ordnes.

Hvem i aftalen havde så opgaven med vedligeholdelse!

Det var som sagt formålet med mødet, at man fik klare linjer om hvem der havde ansvaret for den aftalte opgavefordeling og det faldt ud med tilfredshed, - og at det var at Rønnerhavnen der tog sig af dagligt opsyn og tømning af skraldespande, reparationer i mindre omfang, - og kontakt til legepladsinspektør om det der er sikkerhedsmæssige ting der skal udbedres.

Den del som Park & Vej skulle tage sig af var, levering af materialer og maling m.m. til små reparationer, større reparationer og maling efter skøn fra Park og Vej. De har et flytbart stillads der bliver brugt når sådan noget skal males. Vigtigt var, at der i aftalen indgik placeringen om ansvarsforsikringen, - og at den indgik hos Rønnerhavnen, hvilken var i lighed med Legepladsens!

Det er meget tilfredsstillende at se, at den bliver godt brugt i dag og hvordan, både gæster og personale passer godt på vores Shelter.





Jokkes Multiservice

VI SÆTTER EN ÆRE I AT UDFØRE

SOLIDT HÅNDVÆRK

EFFEKTIVT OG TIL TIDEN.

Vi står inde for det arbejde vi udfører og vægter kvaliteten højt. Vi løser opgaver, store som små, for private og erhverv.

ALLE OPGAVER ER VELKOMNE!



VI TILBYDER SOLIDT HÅNDVÆRK INDENFOR:

- Anlægs- og Entreprenørarbejde
- Haveservice
- Snerydning
- Skovl Selv Frederikshavn

FÅ ET GRATIS TILBUD!

Klik ind på:

www.jokkesmultiservice.dk

Det er nemt og helt uforpligtende.



Jokkes Multiservice - Tlf: 42 60 30 42
facebook.com/jokkesmultiservice

Nyt fra havnemesterkontoret



Havnemester Tom Munk.

Håber alle har haft en god sommerferie og fået sejlet lidt rundt uden de store problemer.

Med dette blad er det ved at være tid til at jeg begynder at få tilbagemeldinger fra jer vedrørende stativ til efteråret, så jeg kan disponere over evt. "ubrugte" stativer eller om der skal bestilles flere hjem.

Fra nu af skal et kranløft bestilles via BEAS app, kom ind på kontoret eller endnu bedre skriv en sms eller mail til mig med navn, bro og plads, hvorefter du får et link retur på din mobil via sms.

BEAS app er ikke en app, men et websted og din telefon vil under normale omstændigheder huske stedet når du har været derinde første gang **uanset om det er Google eller Safari**. Når linket åbnes, skal du oprette dig som bruger, vælg **(ikke medlem, registrer nu)** og herefter følger du anvisningerne, det skal kun gøres '1 gang og det tager ca. 5 min.. Du vil blive bedt om at oprette et password og jeg anbefaler at lade telefonen huske dette, da jeg ikke kan tilgå det. Når hele processen er kørt igennem, anbefaler jeg du prøver at logge ud og derefter logge ind igen. Herefter vælges havn ved enten at skrive Rønnerhavnen eller 9900, så dukker den op som valgmulighed. Når du er inde, vælges der **kran Rønnerhavnen**, hvorefter din båd gerne skulle stå på skærmen som aktiv. Vælg båden, så kommer kalenderen frem. Gennemfør bookningen og betal, hav dit kontokort klar og vær opmærksom på at der **ikke** kan betales med MobilePay. Først herefter kan jeg se din bookning i mit system.

Maling af husene

Jeg har fået mange henvendelser angående maling af husene og husene skal ikke males i år.

Der er kommet en del kritik af kvaliteten på malingen som jeg tager til efterretning, men at malingen skaller af har også noget at gøre med forarbejdet. Det er ikke nok bare at skrabe det løse maling af, der skal vaskes af i grundrens efter den løse maling er fjernet. Det kan meget vel være at malingen står til at være en 5 års, men måske holder den kun i 3 år og det er alt sammen noget jeg vil tage med i overvejelserne ved næste indkøb.

Påsejling

Jeg har en henstilling til jer med både, hvis uheldet er ude og man kommer til at påsejle en anden båd, skal man henvende sig til den anden part og kender man ikke vedkommende, kommer man blot op på Havnekontoret og får det nødvendige info sammen med en skadesanmeldelse som begge parter udfylder sammen.

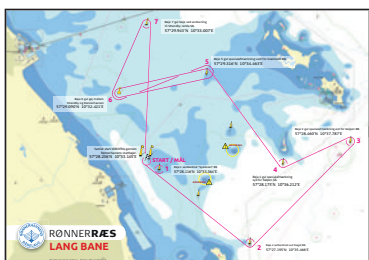


Hård vind i sejlene, saltvand på dækket, og smil på læberne



Denne sejlads er én af fire sejlads, vi kalder *Kommune Grand Prix*, hvor fire sejlkubber har lavet et godt samarbejde, hvor vi hver især afholder kapsejladser.

■ Strandby Sejlklub ■ Rønnerhavns Bådelag
■ Frederikshavn Sejlklub ■ Sæby Sejlklub



Der er altid en båd der vinder førstepremien - men, når alt kommer til alt så er vi alle vindere....

Vi får nemlig nogle fantastiske oplevelser i vores flotte natur, masser af skumsprøjt på dækket, vinden der trækker i sejlene, bølgerne der farer forbi og ikke mindst en masse sejlerhygge med de andre sejlere....

RESULTATLISTE RØNNERRÆS 2026 – KORRIGERET TID

Løb 1			Over alt
Drinx – Jan Larsen	Frederikshavn Sejlklub	2.03.45	2
Svea – Brian Hald	Frederikshavn Sejlklub	2.05.50	4
Vega – Ole Guldsmid-Thomsen	Rønnerhavns Bådelag	2.07.49	5
Løb 2			Over alt
Den grønne mil – Mads Møller	Sæby Sejlklub	2.04.53	3
Fie – Dorte og Klaus Jørgensen	Rønnerhavns Bådelag	2.12.18	7
Kyllingen – Søren B. Svendsen	Rønnerhavns Bådelag	2.15.11	8
Dille – Jørgen Lindberg	Strandby Sejlklub	2.20.25	12
Løb 3			Over alt
Mary – Thomas Cocks	Hals Sejlklub	2.12.08	6
Aviaja – Nicolai Sørensen	Strandby Sejlklub	2.16.40	11
Larana – John Brasholt	Rønnerhavns Bådelag	2.23.08	13
Masala II – Jesper Jennet	Frederikshavn Sejlklub	2.24.15	14
Mads Bjerregaard	Rønnerhavns Bådelag	2.26.10	15
Fr. O. – Per Olsen	Frederikshavn Sejlklub	2.28.12	16
Clippa II – Anita og Claus Jørgensen	Rønnerhavns Bådelag	3.16.21	18
Løb 4			Over alt
Dark'n Stormy – Morten Aagren	Sæby Sejlklub	2.03.44	1
Urda – Jørgen Christensen	Sæby Sejlklub	2.15.43	9
7øren – Martec/Kristian Hansen	Rønnerhavns Bådelag	2.15.58	10
284 – Henrik Rasch/Mads Holm	Rønnerhavns Bådelag	2.35.02	17

Vinden var 8-9 m/s i middelvind og 12-15 m/s i vindstød og kom fra nord/nordøst (Kattegat). Det betyder, at der bliver opbygget ret store bølger, der fremtryller en helt fantastisk bane med mange udfordringer. RønnerRæsets bane er udtænkt, så sejlerne bliver udfordret med krydsende både, masser af navigation og vigeregler.

Dannebrog var hejst i mastekranen, og de røde/hvide farver mod den blå himmel giver jo altid en fantastisk stemning. Besætningerne fra de 18 både (ca. 60 sejlere) var samlet til skippermøde foran klubhuset, hvor der summende af dejlig sejlernesnak, og løbslederen gav informationer om dagens sejlads ...

Bådene bliver klargjort og sejler ud til startbøjerne. Der er fællesstart kl. 10.00 ude ved startbøjerne. Bådene kæmper for at få en god placering ved starten, så man får den bedste vind og kan trimme båden til den optimale hastighed. Mandskabet og bådene bliver presset til det yderste på strækningerne mellem bøjerne, og specielt når man skal runde de 10 bøjer, der er på banen, er der altid kamp for at få den bedste placering og komme hurtigst rundt.

Bådene går gennem mållinjen og går i havn. Så er selve sejladsen over ... men så starter næste fase ved klubhuset. Resultaterne bliver afleveret, og man udregner bådernes placeringer. Denne sejlads har fire løb samt en samlet placering. Imens der regnes, bliver luften fyldt med sejlernesnak over en tallerken med lækre tarteletter og lidt drikke.

Terrassen bliver fyldt med klapsalver, da resultaterne bliver præsenteret, og præmierne udleveres til vindere.

Fortøjningerne kastes igen, og gæstebådene sejler retur til deres havne.

*Det var en fantastisk dag
- vi ses til næste kapsejlads.*



RØNNERHAVNS BÅDELAG

www.roennerhavns-baadelag.dk

MARINE PROSHOP MARINEXPERTEN

 Fiskekortet

Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr • fiske- og trollinggrej • speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXpert.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen



Bestil online på MarineXpert.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

MarineXpert | Fiskekortet • Frederikshavnerhallen • H. C. Ørstedesvej 9 • 9900 Frederikshavn • tlf 40 74 31 20